

Lettre de la Sécurité Routière

Spéciale Femmes

Editorial

À l'approche de la journée internationale des droits des femmes, le 8 mars, nous avons souhaité partager avec vous le témoignage de quelques femmes qui, au quotidien veillent à transmettre les bons messages de sécurité routière à leur entourage. La route appartient à tous, pourtant hommes et femmes ne sont pas "égaux" sur la route, comme vous pourrez le découvrir dans cette lettre.

J'encourage d'ailleurs les femmes - tout comme les hommes - à proposer leur candidature pour devenir intervenant départemental de sécurité routière (IDSR). Elles ne sont que six sur nos 43 IDSR à ce jour. Une formation est prévue prochainement. Le Bureau de la sécurité routière se tient à la disposition de chacun pour tout renseignement. En 2018, 57 actions ont été animées par les IDSR, maillons indispensables des actions de prévention, et je les en félicite. Je remercie également les porteurs de projets qui ont formulé des demandes de subvention au titre du plan départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR) 2019, 7 projets de plus ont été déposés par rapport à 2018. Cela représente un signal encourageant pour la lutte contre l'insécurité routière.

Hommes et femmes,
bonne route, en toute
sécurité.

Cécile Geneste, directrice de Cabinet,
Chef de projet sécurité routière,
Préfecture de la Vienne



N° 53 - février 2019

L'info du mois

Une femme au volant, c'est...

Beaucoup de préjugés et d'idées reçues, mais la réalité statistique et quotidienne est tout autre.

Quelques chiffres...

Les femmes représentent :

18% seulement des auteurs présumés d'accidents mortels (APAM) et 10 % des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident mortel.

4% des conductrices tuées à moto, pour 18 % des permis de conduire délivrés tous les ans.

49% des permis B délivrés tous les ans.

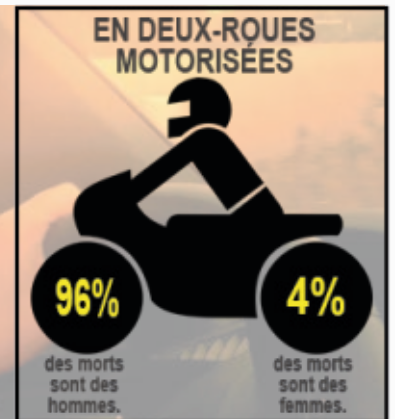
32% des points retirés sur le permis de conduire.

Suite page 2

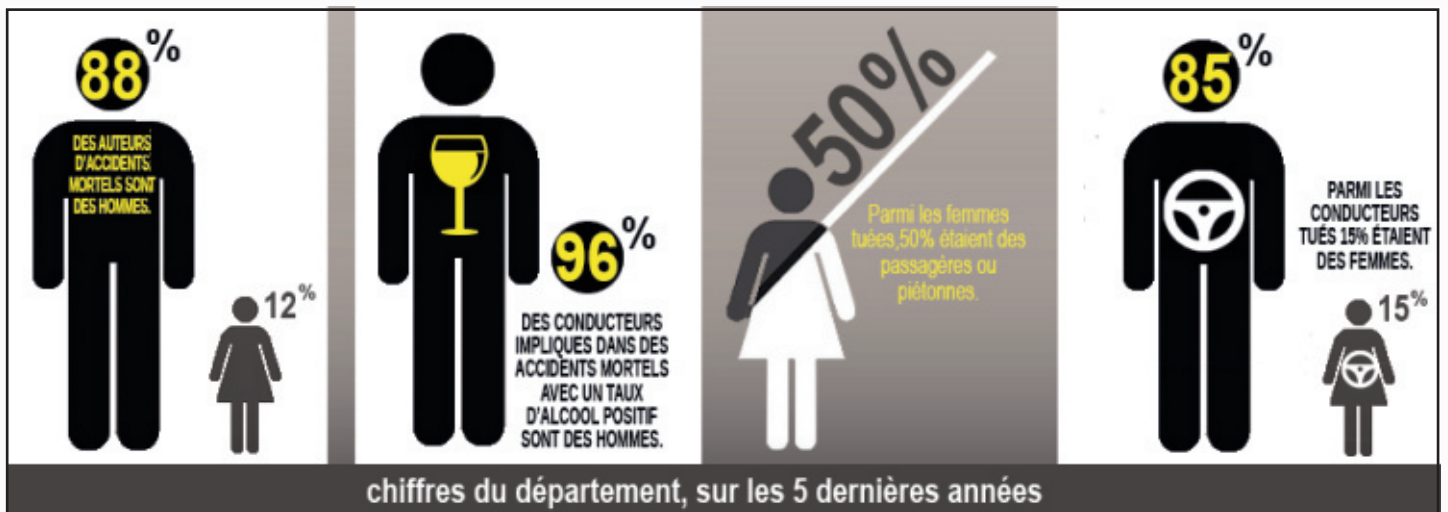
Et le savoir-être au volant ?*

- . *Quatre fois moins de prise de risque au volant* (par simple plaisir) que les jeunes conducteurs.
- . Des erreurs de conduite *plutôt que des transgressions délibérées*.
- . Une meilleure conscience des risques avec *un seuil de jugement du danger plus bas* que les hommes.

Un bon exemple de conduite !



*Source : Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR) / CEREMA COSMOS (COonnaissances Scientifiques sur les MOtocytes)



Source : bilan 2017 ONISR (observatoire national interministériel de sécurité routière)

Les actrices de la sécurité routière du mois

Isabelle, 44 ans

En couple avec Denis,
44 ans, fan de moto

Quand j'ai rencontré celui qui allait devenir mon futur mari, nous avions 19 ans et il était déjà motard depuis trois ans. Même si je n'avais jamais fait de deux-roues auparavant, j'ai adoré et j'ai passé mon permis pour mes 21 ans. J'ai eu quelques motos, mais j'ai encore plus de plaisir à être passagère. Je lui fais une entière confiance et nous avons fait des dizaines de milliers de kilomètres ensemble. Quand notre fils a eu 18 mois, nous avons acheté un side-car pour continuer les vacances en trois-roues. Nous l'avons toujours sensibilisé à l'importance de porter un équipement complet et il est le premier à critiquer ceux qui roulent en short, tongs et casque non attaché. En side-car ou en moto solo, être correctement protégé, c'est la base pour pouvoir profiter le plus longtemps possible de cette formidable sensation de liberté !



Les actrices de la sécurité routière du mois

Charlotte, Manon et Manon, 19 ans

Jeunes conductrices

En tant qu'étudiantes et jeunes conductrices, nous sommes parfois

"Qui fera SAM ce soir ?"

confrontées à la question : "Qui fera SAM ce soir ?". Une question primordiale que nous nous posons à chaque fois que l'on veut sortir entre amies. Nous savons que de nos jours la majorité des jeunes conducteurs ne se posent pas assez souvent la

question et prennent le volant en ayant consommé de l'alcool ou d'autres substances avant. Pour nous, il est important de savoir s'amuser, mais aussi d'être responsables et conscientes de ce qui pourrait nous arriver. C'est pour cela qu'à chaque fête nous faisons attention à nos amis qui souhaitent reprendre la route alors qu'ils ont bu, nous prenons l'initiative de récupérer les clefs de chacun quand la fête commence.



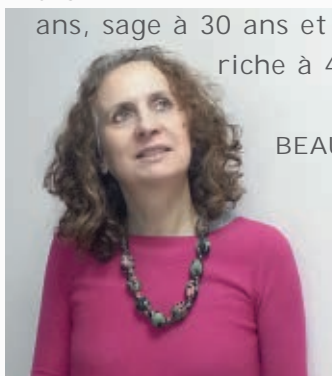
Béatrice, 54 ans,

Maman de Thomas, 26 ans

conducteur depuis 5 ans

"Tu récolteras dans la vieillesse, les fruits de ta conduite de jeune homme. Sois joyeux à 18 ans, sérieux à 25 ans, sage à 30 ans et tu seras riche à 40 ans."

(Honoré BEAUGRAND)



Jeune passagère, âgée de 8 ans et demi (à cet âge là, les "demi" comptent), j'ai été victime d'un accident avec ma mère et mon frère.

Notre véhicule a été percuté de plein fouet par un chauffard roulant à trop grande vitesse. Mon frère et moi avons été légèrement blessés, mais ma mère était coincée dans le véhicule. Ce fut une véritable scène de cauchemar ! Après de longues minutes, les pompiers ont réussi à la dégager. Elle était gravement blessée, et dans leur camion, le conducteur qui n'avait que des égratignures se plaignait. Je me souviens encore du pompier qui lui a sommé de se taire ! Cet accident m'a profondément marquée, et aujourd'hui je suis très vigilante sur la route. Lorsque je suis passagère et que le conducteur ne respecte pas la vitesse, ou prend un risque pour doubler, je lui rappelle les règles à respecter ! Cela a été le cas avec mon fils, quand il a passé la conduite accompagnée.

Agenda

- 5 mars : atelier deux-roues motorisées, collège René Cassin, l'Isle Jourdain
- 6 et 8 mars : ateliers alcool et tribunal pas banal, lycée Aliénor d'Aquitaine
- 9 mars : stand sécurité routière à la Foire de l'occasion, Pôle moto, Poitiers
- 14 mars : atelier vélo, conseil municipal des jeunes, Nieul l'Espoir
- 25 et 26 mars : ateliers alcool et deux-roues motorisées, lycée Nelson Mandela, Poitiers
- 26 mars : code de la route pour les seniors, salle foyer Maurice Ravel, animé par la police municipale de Buxerolles

Actualité





" 15 février, contrôles routiers renforcés à l'occasion des vacances de printemps "



On déplore sept personnes tuées sur les routes du département depuis le début de l'année. Ces accidents résultent principalement d'erreurs de conduite et d'un défaut d'attention des conducteurs. Aussi, afin d'inciter les usagers à la prudence, à la veille des départs en vacances, la préfète de la Vienne a demandé aux forces de l'ordre d'intensifier leur présence sur les routes.

Outre un rappel à la prudence, l'opération avait pour objet de contrôler les facteurs comportementaux responsables de nombreux accidents : alcoolémie, présence de stupéfiants, vitesse excessive et usage du téléphone au volant. 35 excès de vitesse ont notamment été relevés.

Bilan de l'accidentalité

	Janvier 2018	Janvier 2019	
 Accidents	22	21	- 1
 Tués	2	4	+ 2
 Blessés	32	24	- 8
 Dont blessés hospitalisés	14	10	- 4

Pour tout complément d'information sur la lettre de la Sécurité Routière
www.vienne.gouv.fr pref-securite-routiere@vienne.gouv.fr

et sur les réseaux sociaux

