



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'Aviation civile

D.D.T 86 / SUA

Service national d'ingénierie aéroportuaire

par courriel :

mickael.geay.-ddt-bal-fonctionnelle-pac@vienne.gouv.fr

Pôle de Bordeaux

Unité domaine et servitudes

Nos réf. : **N° 204**

Vos réf. : Votre courriel du 17 janvier 2018

Affaire suivie par : Aurélie Buge

aurelie.buge@aviation-civile.gouv.fr

snia-ds-bordeaux-bf@aviation-civile.gouv.fr

Tél. : 05 57 92 81 54- Fax : 05 57 92 81 62

Mérignac, le 2 février 2018

Objet : PLU de Quinçay (86)

T:\UDS\Servitudes\5 Poitou-Charentes\IDPT 86\URBA\2018\IPAC\PLU Quinçays.odt

Par courriel cité en référence, vous nous informez que la commune de Quinçay a prescrit l'élaboration d'un plan local d'urbanisme sur le périmètre de son territoire.

Dans le cadre de la procédure de rédaction du "porter à la connaissance", vous nous demandez de bien vouloir vous communiquer les documents ou informations, dans le domaine de notre compétence, qui pourraient être pris en compte dans l'élaboration de ce document.

Je vous précise que la commune de Quinçay est concernée par :

- **les servitudes aéronautiques de dégagement (T5)** de l'aérodrome de Poitiers-Biard approuvé par arrêté ministériel du 4 août 1983.

Le plan de servitude aéronautique de dégagement est consultable sur le site "Géoportail" à l'adresse suivant : <https://www.geoportail.gouv.fr/carte>

- **la servitude de balisage (T4)**

Servitude instituée en application des articles L.6372-8 à L.636372-10 du Code des transports (anciens articles R.241-1 à R.242- 3 du Code de l'aviation civile) et par l'article R.126-3 du Code de l'urbanisme

Les surfaces de balisage sont des surfaces parallèles et se situant 10 mètres (20 mètres pour les obstacles filiformes) en-dessous des-surfaces de dégagement aéronautiques (servitude T5).

L'assiette de la servitude étant identique à celle de la servitude T5, elle ne se représente pas sur le plan des servitudes d'utilité publique.

- **les servitudes établies à l'extérieur des zones de dégagement concernant des installations particulières (T7)**

Code de l'Aviation civile articles R244-1 et D244-1 à D244-4 ; Code de l'urbanisme article R.126-3, Arrêté et circulaire du 25 juillet 1990

En application des dispositions de l'arrêté interministériel du 25 juillet 1990, à l'extérieur des zones grevées par la servitude aéronautique de dégagement (T5), est soumis à autorisation du ministre chargé de l'aviation civile et du ministre chargé des armées, l'établissement des installations dont la hauteur en un point quelconque au-dessus du niveau du sol ou de l'eau :

- a) est supérieure à 50 mètres, en dehors des agglomérations ;
- b) est supérieure à 100 mètres dans les agglomérations.

Sont considérées comme installations, toutes constructions fixes ou mobiles.

Le service gestionnaire de ces servitudes est : le SNIA – Pôle de Bordeaux – Aéroport Bloc technique – BP 60284 – 33697 Mérignac cedex.

A établissement du PLU arrêté, nous vous remercions de bien vouloir nous le transmettre pour avis.

Le Chef du pôle de Bordeaux


Christian Bérastégui-Vidalle