



PRÉFÈTE DE LA VIENNE

# BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE DANS LA VIENNE - ANNÉE 2020



**DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES**

***OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE***

# SOMMAIRE

<b>Introduction</b>	<b>3</b>
<b>Synthèse - résumé</b>	<b>4</b>
<b>Quelques rappels</b>	<b>5</b>
<b>Bilan général de l'accidentalité</b>	<b>6</b>
<b>Bilan thématique de l'accidentalité</b>	<b>18</b>
Accidentalité des « jeunes » de 14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans	<b>18</b>
Accidentalité des deux-roues motorisés	<b>26</b>
Accidentalité routière avec conduites addictives :	<b>33</b>
- Alcool	<b>33</b>
- Stupéfiants	<b>43</b>
- Alcool et stupéfiants réunis	<b>45</b>
Accidentalité des seniors (65-74 ans et 75 ans et plus)	<b>46</b>
Accidentalité routière due aux distracteurs	<b>54</b>
Accidentalité routière lors des trajets professionnels	<b>56</b>
Accidentalité sur le territoire de « Grand Poitiers »	<b>61</b>
Accidents mortels	<b>64</b>
<b>Vitesse des usagers de la route – infractions et évolution</b>	<b>67</b>

## INTRODUCTION

Comme à son habitude, ce document a été élaboré dans l'objectif de cerner au mieux les principales caractéristiques de l'accidentalité routière 2020 du département de la Vienne.

Vous retrouverez dans la suite du document les différents enjeux définis dans le Document Général d'Orientation (DGO) 2018-2022, à savoir :

- les jeunes de 14 à 17 ans, de 18 à 24 ans et de 25 à 29 ans ;
- les deux-roues motorisés ;
- les conduites addictives (alcool, psychotropes) ;
- les seniors de 65 à 74 ans et de 75 ans et plus ;
- les distracteurs ;
- le risque routier professionnel ;

Ce bilan de l'accidentalité 2020 a été complété par les thématiques « Accidentalité sur le territoire de Grand Poitiers », « accidents mortels » et « vitesse » .

L'année 2020 compte 26 tués, soit trois de plus qu'en 2019. Ces chiffres sont à la hausse depuis 2018.

## SYNTHÈSE – RÉSUMÉ

Les données et analyses des parties suivantes mettent principalement en évidence, en les détaillant, les constats ci-après :

### **Bilan général**

- Baisse de l'accidentalité par rapport à l'année précédente ;
- Sur-représentation des hommes et des victimes dans la classe d'âge 30 à 64 ans ;
- Part importante des accidents impliquant un véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire ;
- Accidents majoritairement recensés sur routes départementales ;
- Routes particulièrement meurtrières en février, juillet, septembre et décembre.

### **Enjeu « Jeunes »**

- Implication très importante des 14-29 ans dans les accidents corporels de la Vienne (70%);
- Même nombre de tués chez les « jeunes » qu'en 2019 ;
- Victimes principalement en véhicules légers ou utilitaires (VT/VU) ;
- Accidents en majorité sur routes départementales et voies communales.

### **Enjeu « Deux-roues motorisés »**

- Deux-roues motorisés impliqués dans un quart des accidents corporels du département ;
- même nombre de tués qu'en 2019 ;
- Part importante des victimes âgées de 30 à 64 ans.
- Accidents en majorité sur routes départementales et voies communales.

### **Enjeu « Conduites addictives »**

- Baisse du nombre de tués et de blessés suite à un accident avec alcoolémie positive ;
- Majorité des tués, blessés et blessés hospitalisés entre 30 et 64 ans mais les jeunes sont également fortement touchés ;
- Majorité des accidents avec alcoolémie positive impliquant un Véhicule de Tourisme (VT) ou un Véhicule Utilitaire (VU) ;
- Majorité des accidents sur routes départementales et voie communale;
- Majorité des accidents avec alcool en fin de semaine ;
- Baisse du nombre d'accidents avec présence de stupéfiants ;
- Conducteurs les plus concernés par les stupéfiants âgés de 30 à 44 ans.

### **Enjeu « Seniors de 65 à 74 ans et de 75 ans et plus »**

- Même nombre d'accidents chez les 65 à 74 ans et baisse concernant les 75 ans et plus ;
- Piétons, cycle et VT particulièrement exposés ;
- Accidents majoritairement recensés sur routes départementales et voies communales ;

### **Enjeu « Les distracteurs »**

- Baisse du nombre d'accidents dus aux distracteurs ;
- Victimes VT, VU et piétons particulièrement concernés ;
- Victimes de tout âge concernés.

### **Enjeu « Le risque routier professionnel »**

- Baisse du nombre d'accidents lors des trajets domicile-travail par rapport à 2019;
- Baisse du nombre d'accidents lors des trajets « missions » par rapport à 2019 ;
- Victimes principalement exposées entre 18 et 24 ans et 30 et 64 ans ;
- VT et VU particulièrement concernés.

### **Enjeu « Grand Poitiers »**

- Près de la moitié des accidents sur le territoire de « Grand Poitiers » ;
- VL et VU principalement concernés.

### **« Accidents mortels »**

- 25 accidents mortels, 26 tués ;
- Accidents majoritairement recensés hors agglomération.

### **« Vitesse »**

- Baisse des infractions relevées pour toutes les catégories de radars ;
- Hausse des suspensions administratives du permis de conduire dues à la vitesse par rapport à 2019.

## QUELQUES RAPPELS

**Un accident corporel** (mortel et non mortel) de la circulation routière :

- implique au moins une victime,
- survient sur une voie publique ou privée, ouverte à la circulation publique,
- implique au moins un véhicule.

Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :

- **les personnes indemnes** (impliquées non décédées et dont l'état ne nécessite aucun soin médical du fait de l'accident),
- **les victimes** impliquées non indemnes.

Parmi **les victimes** on distingue :

- les personnes **tuées** (décédées du fait de l'accident, sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident),
- les personnes **blessées** (victimes non tuées).

Parmi les personnes blessées, il convient de différencier :

- les blessés dits « **hospitalisés** » (victimes hospitalisées plus de 24 heures),
- les blessés **légers** (victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures).

# BILAN GÉNÉRAL DE L'ACCIDENTALITÉ

## Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2020 de l'accidentalité dans le département de la Vienne s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
200	26	270	106

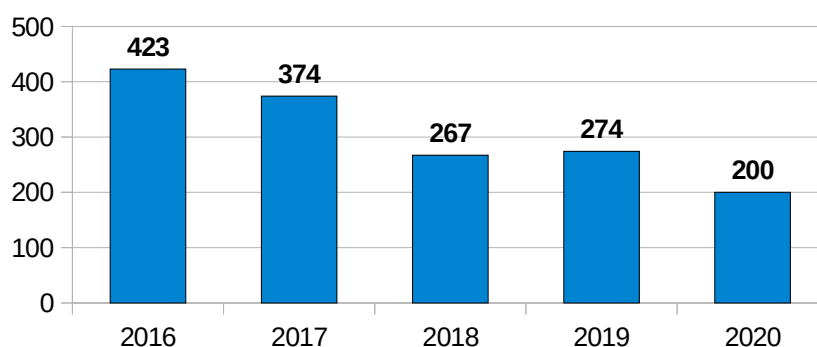
## Évolution de l'accidentalité sur les 5 dernières années

Après une baisse continue entre 2016 et 2018, on remarque une légère hausse du nombre d'accidents pour l'année 2019, puis une forte baisse en 2020 (-27%) due aux confinements et restrictions de circulation.

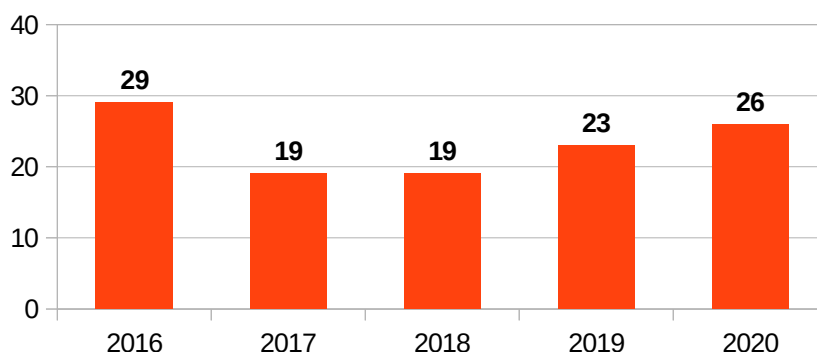
Malgré cela, le nombre de tués a nettement augmenté en 2020 par rapport à ces 3 dernières années. Les blessés et blessés hospitalisés ont quant à eux diminué, en particulier les blessés hospitalisés, avec une baisse de -38 % par rapport à 2019.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	423	29	572	199
2017	374	19	510	167
2018	267	19	391	156
2019	274	23	364	171
2020	200	26	270	106

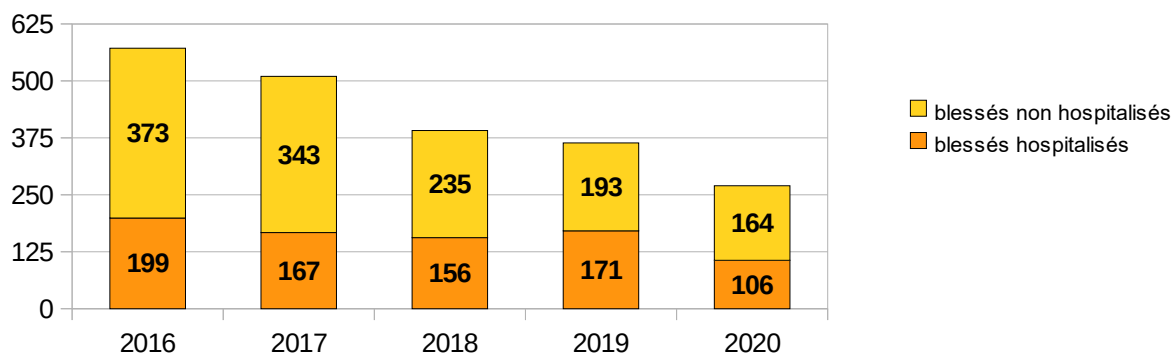
## Evolution des accidents corporels



### Evolution du nombre de tués



### Evolution des blessés



### Comparaison 2019-2020 de l'accidentalité locale avec celle de la région Nouvelle-Aquitaine et celle de la France Métropolitaine

Les indicateurs nationaux tout comme ceux de la Nouvelle-Aquitaine sont à la baisse. Dans la Vienne, malgré une forte baisse du nombre d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés, le nombre de tués est en nette augmentation.

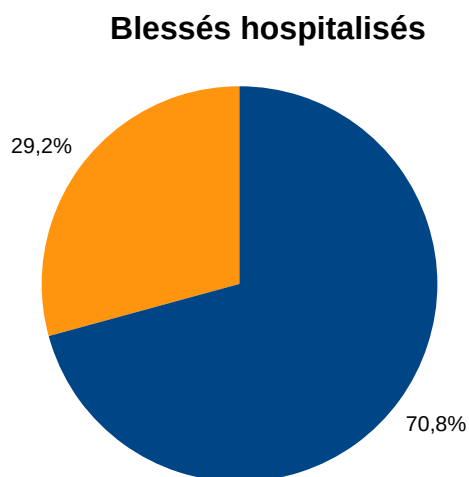
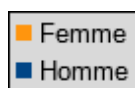
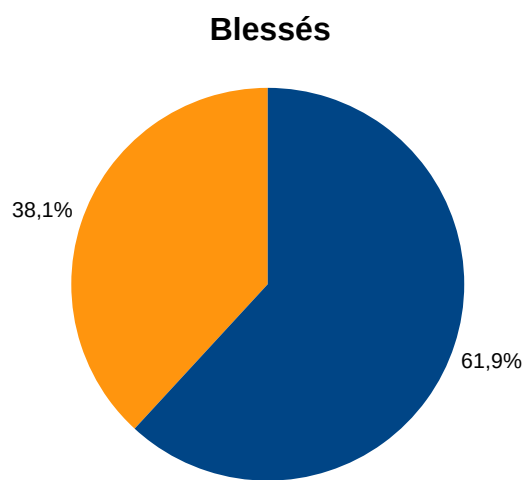
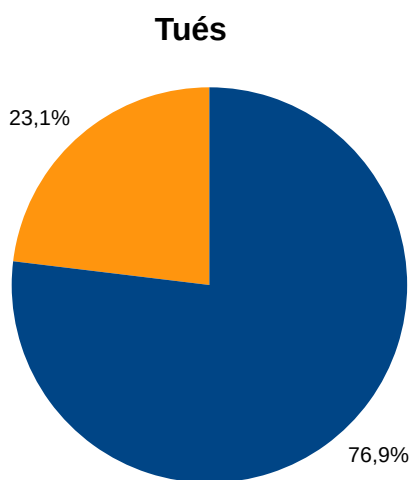
	Période	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Vienne	2019	274	23	364	171
	2020	200	26	270	106
	évolution	- 27,0%	+ 13,0%	- 25,8%	- 38,0%
Nouvelle-Aquitaine	2019	4 828	361	5 966	2 233
	2020	3 900	298	4 754	1 560
	évolution	- 19,2%	- 17,5%	- 20,3%	- 30,1%
France métropolitaine	2019	56 016	3 244	70 490	19 609
	2020	44 997	2 541	40 236	15 600
	évolution	- 19,7%	- 21,7%	- 42,9%	- 20,4%

Source ONISR – Fichier national des accidents corporels enregistrés par les Forces de l'ordre

## Bilan 2020 par genre

La majorité des victimes, quel que soit le type (tué, blessé ou blessé hospitalisé), sont des hommes. Les hommes représentent plus des trois quarts des tués (près de 77%).

2019	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Femme	6	103	31
Homme	20	167	75

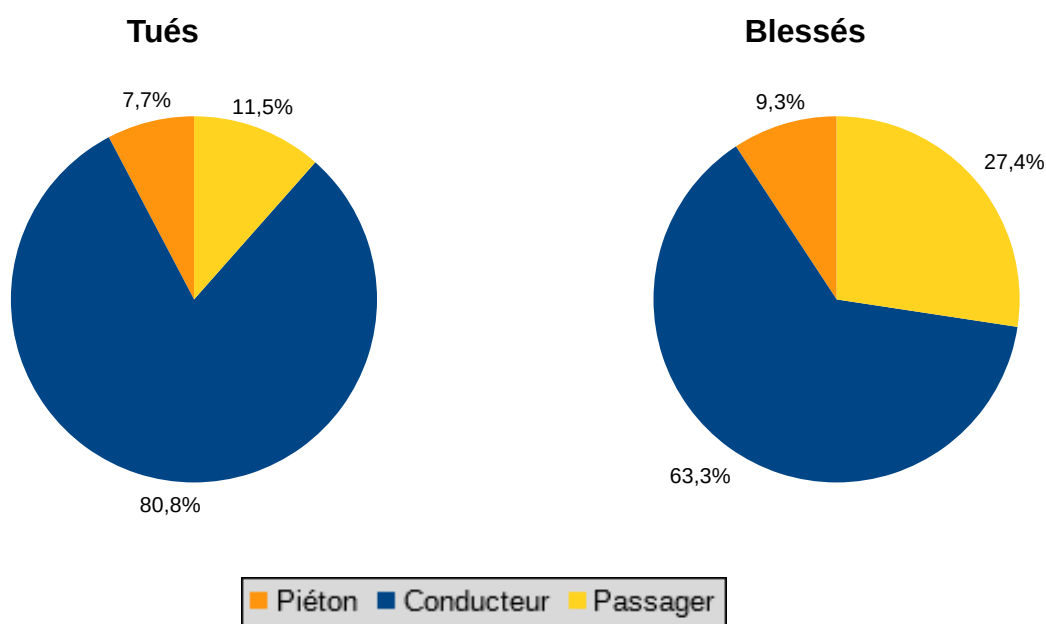




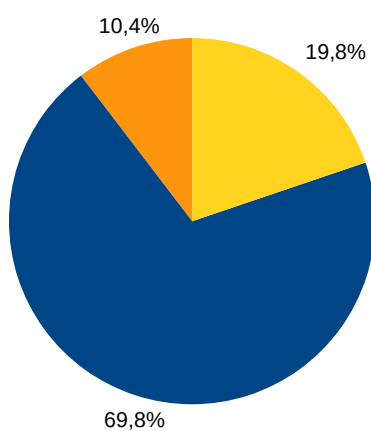
## Bilan 2020 par nature d'utilisateur

La majorité des victimes, quel que soit le type (tué, blessé ou blessé hospitalisé), sont des conducteurs (80,8% pour les tués).

2019	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	2	25	11
Conducteur	21	171	74
Passager	3	74	21



### Blessés hospitalisés

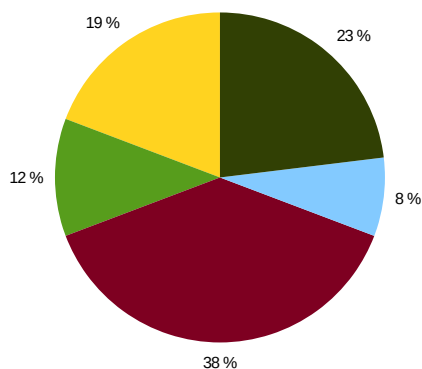


## Bilan 2020 par classe d'âge

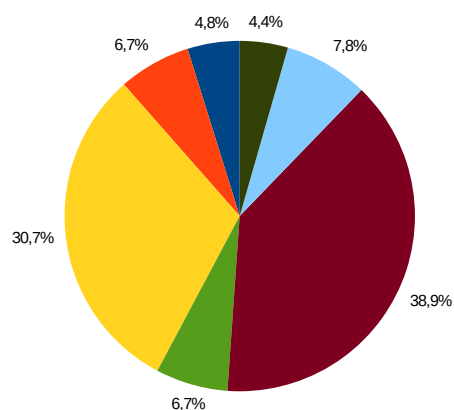
Dans le département de la Vienne, la majorité des tués sont âgés de 30 à 64 ans. C'est également dans cette tranche d'âge que l'on compte le plus de blessés (38,8 %) et de blessés hospitalisés (44,3 %).

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	13	3
14 – 17 ans	0	18	3
18 – 24 ans	5	83	26
25 – 29 ans	3	18	8
30 – 64 ans	10	105	47
65 – 74 ans	2	21	12
75 ans et plus	6	12	7

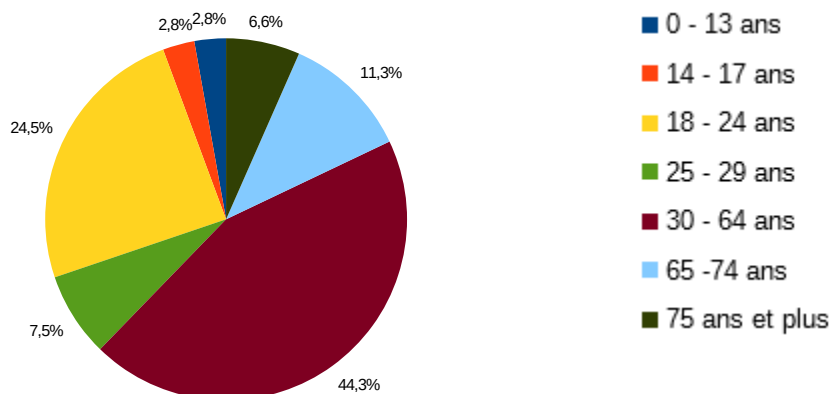
### Tués



### Blessés hospitalisés



### Blessés hospitalisés



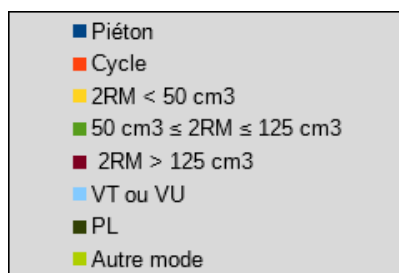
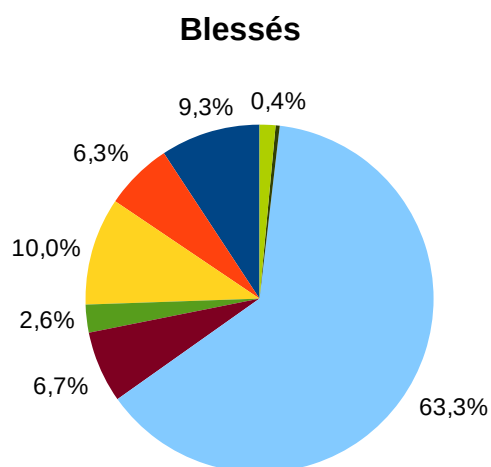
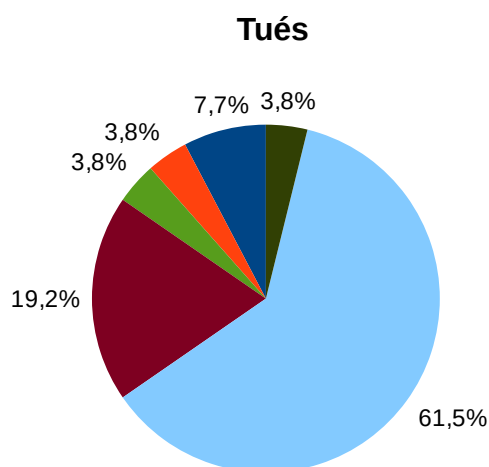
## Bilan 2020 par catégorie d'usager

C'est dans la catégorie des VT/VU que l'on compte le plus de tués (61,5 %), de blessés (63,3 %) ainsi que de blessés hospitalisés (60,4 %).

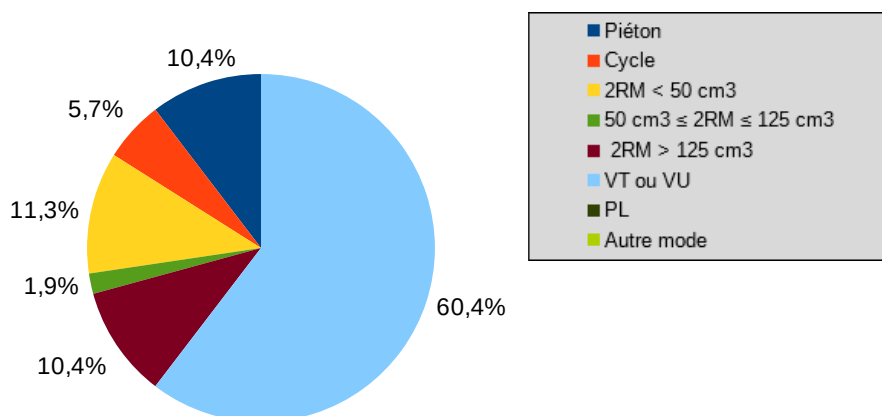
Enfin, on totalise 51 accidents dans la catégorie des deux-roues motorisés et 23% des tués, 19,2 % des blessés et 23,5 % des blessés hospitalisés.

Catégorie d'usager	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	27	2	25	11
Cycle	20	1	17	6
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	23	0	27	12
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	7	1	7	2
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	21	5	18	11
VT ou VU	168	16	171	64
PL	12	1	1	0
Autres modes	7	0	4	0

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes (ex : un 2RM contre un PL)



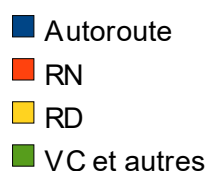
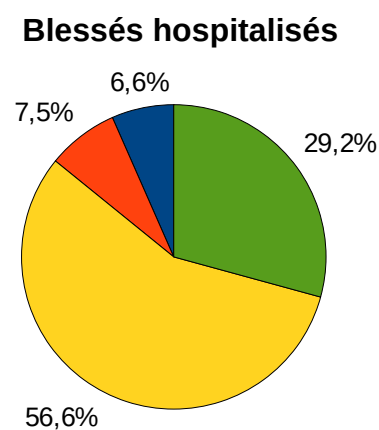
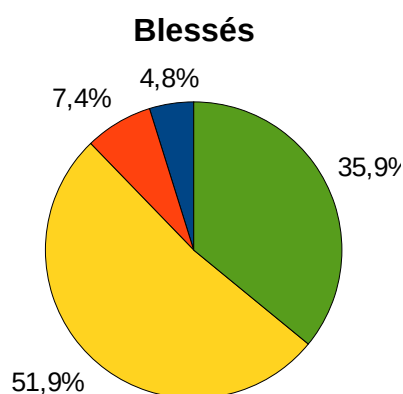
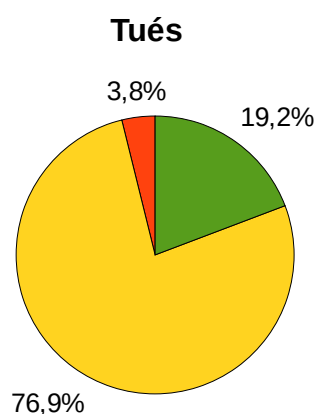
### Blessés hospitalisés



### Bilan 2020 par type de réseau

Les routes départementales (RD) recensent le plus grand nombre d'accidents corporels. Ce type de réseau comptabilise la majorité des tués (76,9 %), des blessés (51,8 %) et des blessés hospitalisés (56,6%).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	9	0	13	7
RN	13	1	20	8
RD	113	20	140	60
VC et autres	65	5	97	31



## Bilan 2020 par mois

Le mois d'octobre compte le nombre d'accidents corporels (28) le plus important de l'année 2020.

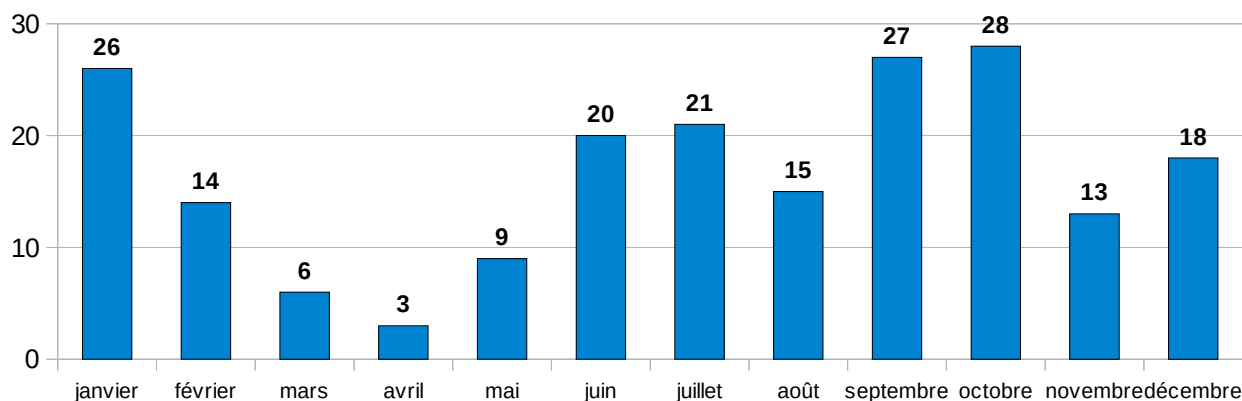
Mais c'est au mois de janvier que les blessés et blessés hospitalisés sont les plus nombreux avec 15 % du nombre total pour les blessés et 18 % pour les blessés hospitalisés.

Les mois les plus meurtriers sont février, juillet, septembre et décembre.

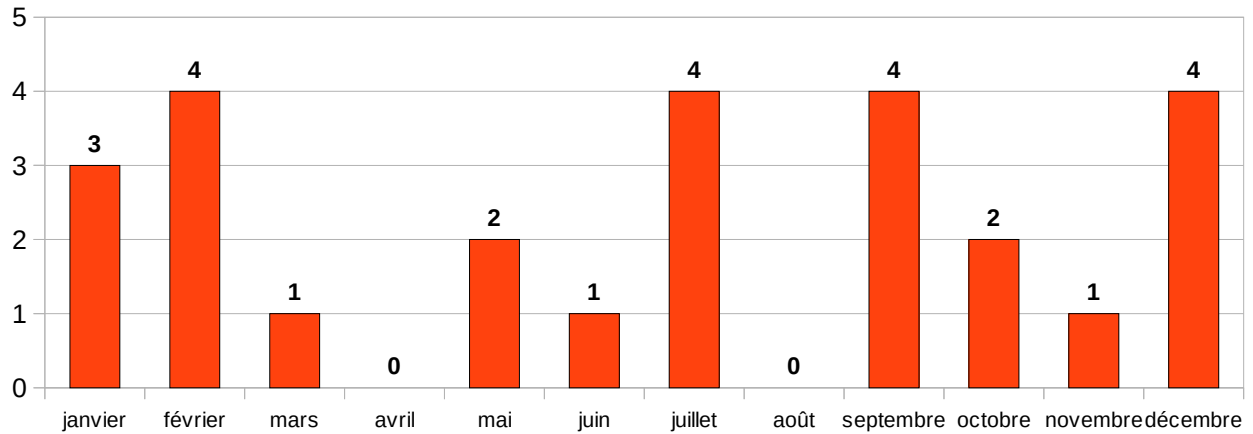
Sans surprise, la période de mars à mai est la moins accidentogène de l'année. Cela s'explique par la période de confinement stricte imposée par le gouvernement durant cette période.

Mois	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
janvier	26	3	41	19
février	14	4	15	6
mars	6	1	8	4
avril	3	0	7	2
mai	9	2	9	4
juin	20	1	30	12
juillet	21	4	28	10
août	15	0	22	11
septembre	27	4	38	9
octobre	28	2	31	10
novembre	13	1	17	4
décembre	18	4	24	15

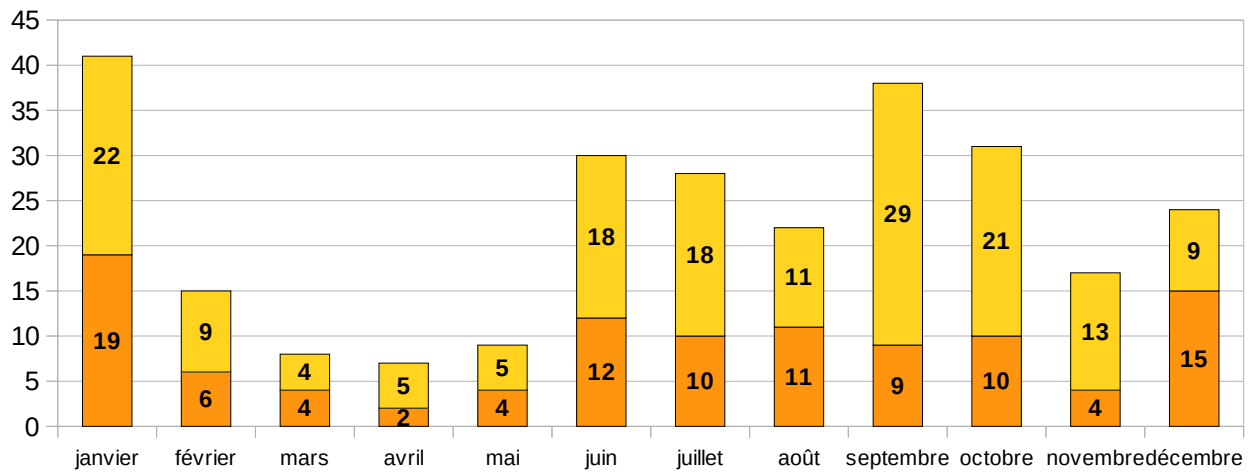
### Répartition des accidents par mois



### Répartition des tués par mois



### Répartition des blessés par mois



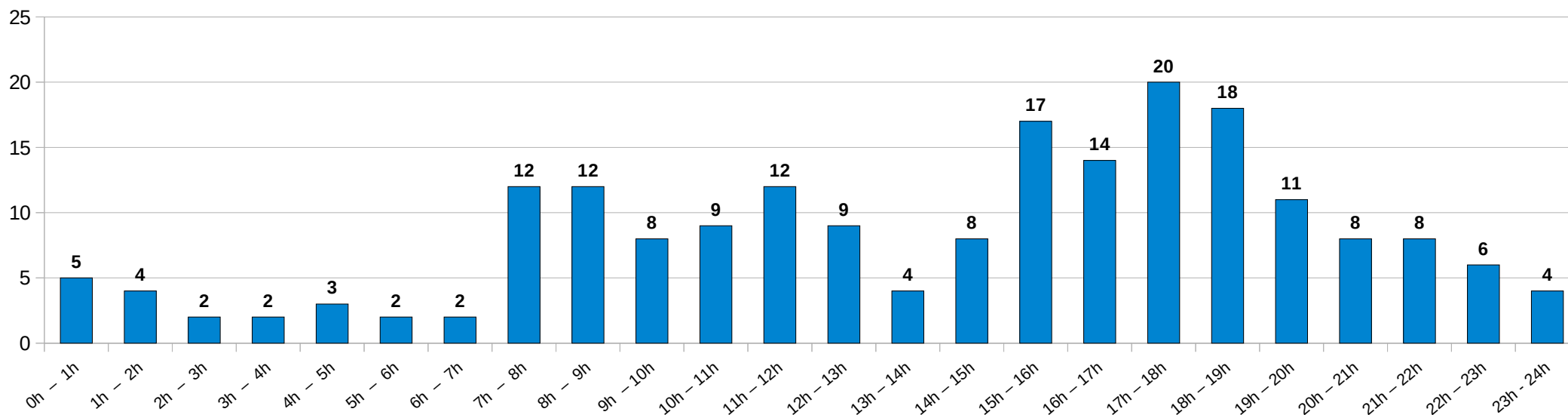
- blessés non hospitalisés
- blessés hospitalisés

## Bilan 2020 par tranche horaire

On constate que la majorité des accidents se produit entre 7 h et 20 h, avec des pics entre 7h et 9h, 11h et 12h et 15 et 19h.  
On remarque que les créneaux 2h-7h sont les moins accidentogènes en 2020.

Tranche horaire	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h
	– 1 h	– 2 h	– 3 h	– 4 h	– 5 h	– 6 h	– 7 h	– 8 h	– 9 h	– 10 h	– 11 h	– 12 h	– 13 h	– 14 h	– 15 h	– 16 h	– 17 h	– 18 h	– 19 h	– 20 h	– 21 h	– 22 h	– 23 h	– 24 h
Accidents	5	4	2	2	3	2	2	12	12	8	9	12	9	4	8	17	14	20	18	11	8	8	6	4

Répartition des accidents selon la tranche horaire

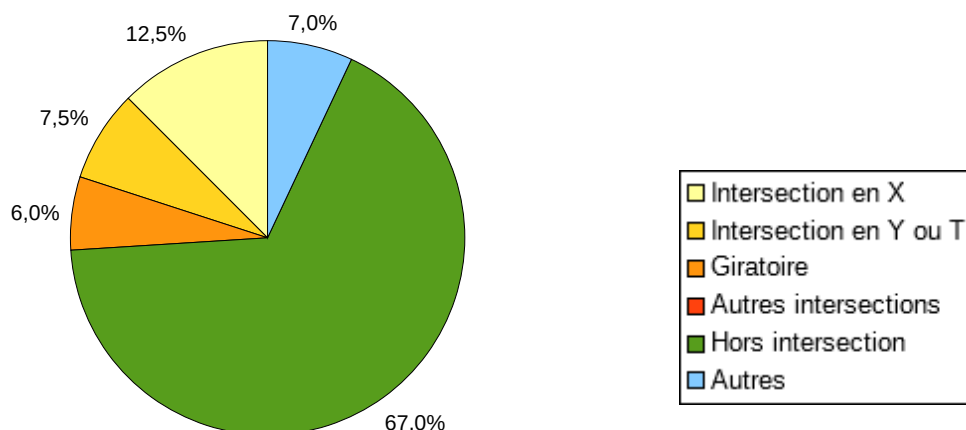


## Bilan 2020 par localisation des accidents

67 % des accidents ont lieu hors intersection..

En intersection					Hors intersection	Autres
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections		
25	15	12	0	52	134	14

### Répartition des accidents en/hors intersection



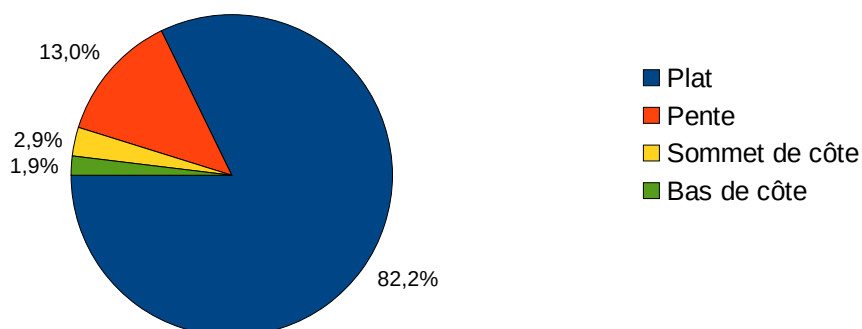
## Bilan 2020 suivant le profil en long des accidents

Cette année encore, les accidents survenant sur une section plate de route, au regard du profil en long, sont très majoritaires.

Nature du profil en long			
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte
171	27	6	4

Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs catégories

### Répartition des accidents suivant le profil en long





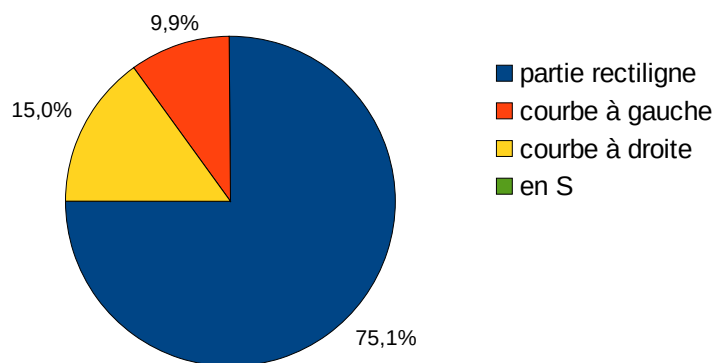
## Bilan 2020 suivant le tracé en plan des accidents

75,1 % (78,8 % en 2019) des accidents se situent sur des parties rectilignes de route.

Nature du tracé en plan			
partie rectiligne	courbe à gauche	courbe à droite	en S
160	21	32	0

*Avertissement : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs catégories*

### Répartition des accidents suivant le tracé en plan



# BILAN THÉMATIQUE DE L'ACCIDENTALITÉ

## Accidentalité des « Jeunes » : les 14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans

### Les chiffres-clés de l'année :

Le bilan 2020 des accidents avec un usager âgé de 14 à 17 ans, de 18 à 24 ans et de 25 à 29 ans s'établit comme suit :

Accidents	Tués				Blessés				dont blessés hospitalisés			
	Toutes classes d'âge	dont			Toutes classes d'âge	dont			Toutes classes d'âge	dont		
		14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 29 ans		14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 29 ans		14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 29 ans
<b>140</b>	26	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	270	<b>18</b>	<b>83</b>	<b>18</b>	106	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>8</b>

**Les jeunes de 14 à 29 ans :**

- Tués : 8
- Blessés : 119
- dont blessés hospitalisés : 37

Les jeunes représentent 30,7 % des tués en 2020, 44 % des blessés et près de 35 % des blessés hospitalisés.

A titre comparatif, les jeunes représentent 18,7 % de la population départementale (données 2018 INSEE).

### Évolution de l'accidentalité des 14-17 ans sur les 5 dernières années

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	52	5	71	39
2017	38	4	69	23
2018	32	2	25	11
2019	32	0	29	16
<b>2020</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>3</b>

*Avertissement : un même accident peut être comptabilisé dans plusieurs tableaux de classes d'âges.*

Le nombre d'accidents corporels des 14-17 ans est en baisse depuis 2016. Cette baisse est particulièrement évidente en 2020. Il est cependant important de souligner qu'elle est due aux restrictions de circulation mises en place par le gouvernement cette année-là.

Cette année encore on ne compte aucun tué pour la tranche d'âge 14-17 ans. Le nombre des blessés et blessés hospitalisés a fortement baissé.

### Évolution de l'accidentalité des 18-24 ans sur les 5 dernières années

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	176	16	193	96
2017	147	6	153	98
2018	107	1	89	33
2019	94	5	75	34
<b>2020</b>	<b>95</b>	<b>5</b>	<b>83</b>	<b>26</b>

Avertissement : un même accident peut être comptabilisé dans plusieurs tableaux des classes d'âges.

On constate une baisse continue du nombre d'accidents des 18-24 ans entre 2016 et 2019, puis une stabilisation entre 2019 et 2020. Cela équivaut à une baisse de 46 % des accidents depuis 2016.

Le nombre de tués reste stable par rapport à 2019 et on constate une baisse de près de 68 % depuis 2016.

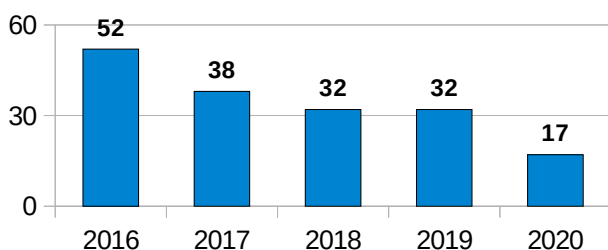
### Évolution de l'accidentalité des 25-29 ans sur les 5 dernières années

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	74	1	96	34
2017	51	1	72	24
2018	55	1	90	28
2019	53	3	33	13
<b>2020</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>8</b>

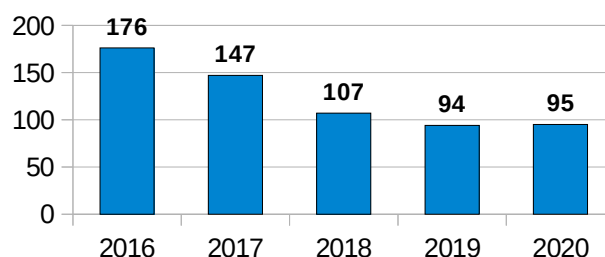
Avertissement : un même accident peut être comptabilisé dans plusieurs tableaux des classes d'âges.

On constate une forte baisse du nombre d'accidents concernant les 25-29 ans en 2020. Pourtant le nombre de tués reste stable.

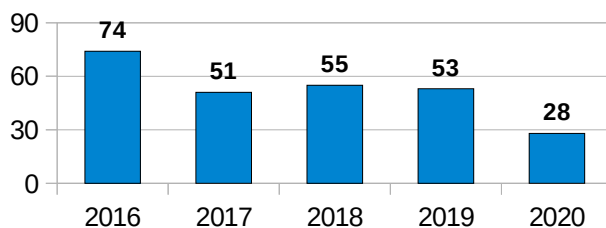
Evolution des accidents corporels des 14 - 17 ans



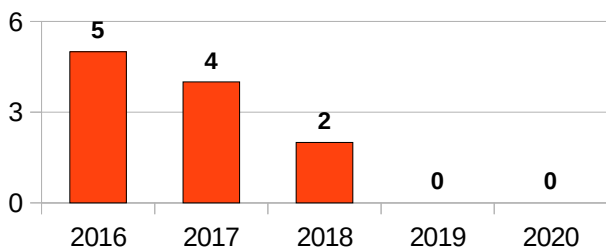
Evolution des accidents corporels des 18 - 24 ans



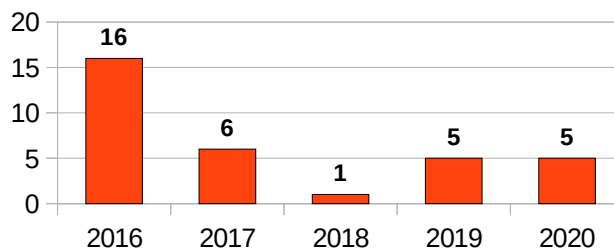
### Evolution des accidents corporels des 25 - 29 ans



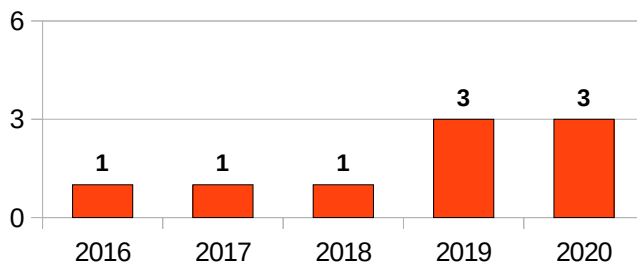
### Evolution du nombre de tués des 14 - 17 ans



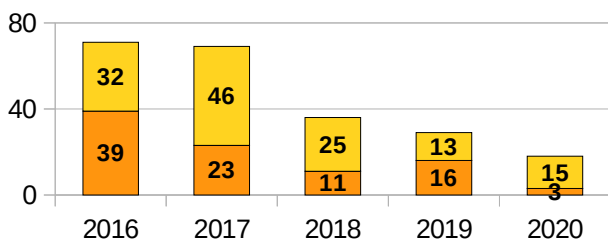
### Evolution du nombre de tués des 18-24 ans



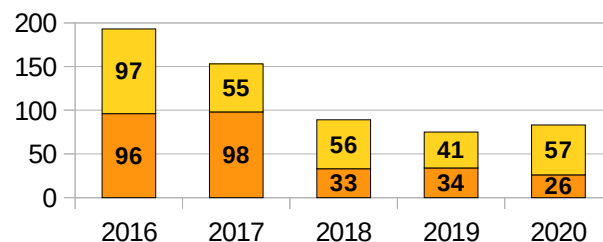
### Evolution du nombre de tués des 25-29 ans



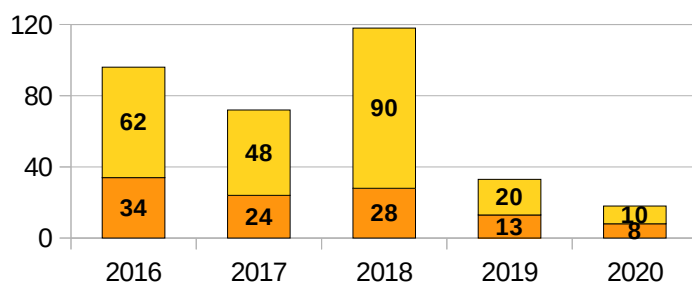
### Evolution des blessés chez les 14 - 17 ans



### Evolution des blessés chez les 18 - 24 ans



### Evolution des blessés chez les 25 - 29 ans



■ blessés non hospitalisés  
■ blessés hospitalisés

## **Bilan 2020 des victimes des 14-17, 18-24 et 25-29 ans par catégorie d'usager**

### Les 14-17 ans

Cette année encore pas de tués à déplorer parmi les jeunes âgés de 14 à 17 ans.

C'est en 2RM < 50 cm<sup>3</sup> que l'on dénombre le plus de blessés et de blessés hospitalisés.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	3	1
Cycle	0	0	0
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	9	2
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	0	1	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	0	0	0
VT ou VU	0	5	0
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

### Les 18-24 ans

Les victimes d'accidents chez les 18-24 ans se retrouvent très majoritairement dans la catégorie d'usagers « VT ou VU » (Véhicule de Tourisme ou Véhicule Utilitaire).

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	5	0
Cycle	0	4	0
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	8	3
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	0	2	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	1	4	4
VT ou VU	4	56	19
PL	0	0	0
Autres modes	0	4	0

### Les 25-29 ans

Tout comme les 18-24 ans, les victimes d'accidents chez les 25-29 ans se retrouvent très majoritairement dans la catégorie d'usagers « VT ou VU » (Véhicule de Tourisme ou Véhicule Utilitaire).

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	0	1
Cycle	0	1	1
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	1	1
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	0	1	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	2	4	1
VT ou VU	1	11	4
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

### **Bilan 2020 par type de réseau**

#### Les 14-17 ans

Une très large majorité des accidents impliquant une victime âgée de 14 à 17 ans se situe sur routes départementales (RD) et voies communales (VC).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	0	0	0	0
RN	2	0	2	0
RD	10	0	7	0
VC et autres	9	0	9	3

Avertissement : Le total des accidents par réseau routier pour les 14-17 ans est supérieur au total global car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.

### Les 18-24 ans

Une très large majorité des accidents impliquant une victime âgée de 18 à 24 ans se situe sur routes départementales (RD) ou voies communales (VC).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	5	0	5	3
RN	6	0	8	4
RD	52	3	43	13
VC et autres	41	2	27	6

Avertissement : Le total des accidents par réseau routier pour les 18-24 ans est supérieur au total global car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.

### Les 25-29 ans

Une très large majorité des accidents impliquant une victime âgée de 25 à 29 ans se situe sur routes départementales (RD) ou voies communales (VC).

On compte trois tués pour cette tranche d'âge, tous les trois recensés uniquement sur routes départementales (RD).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	2	0	0	0
RN	2	0	0	0
RD	18	3	11	4
VC et autres	11	0	7	4

Avertissement : Le total des accidents par réseau routier pour les 25-29 ans est supérieur au total global car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes

## Bilan 2020 par tranche horaire

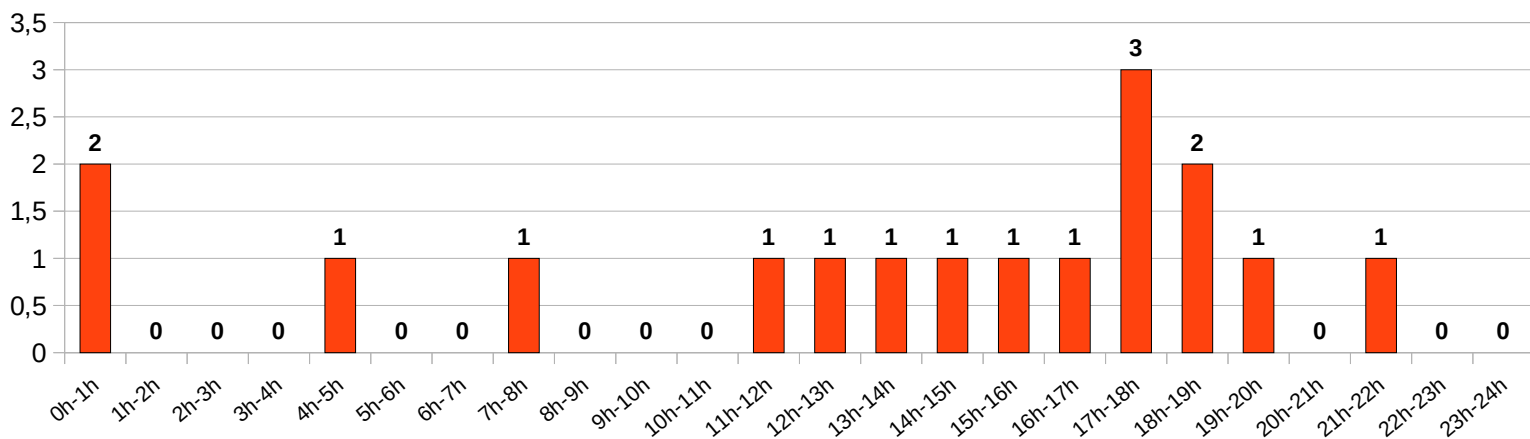
Le nombre d'accidents avec des 14-17 ans est plus faible que sur les deux autres tranches d'âge.

Concernant les accidents des 18-24 ans, on constate que les accidents surviennent principalement en journée, entre 8h et 19h. La nuit entre 21h et 2h du matin concentre également un nombre d'accidents non négligeable.

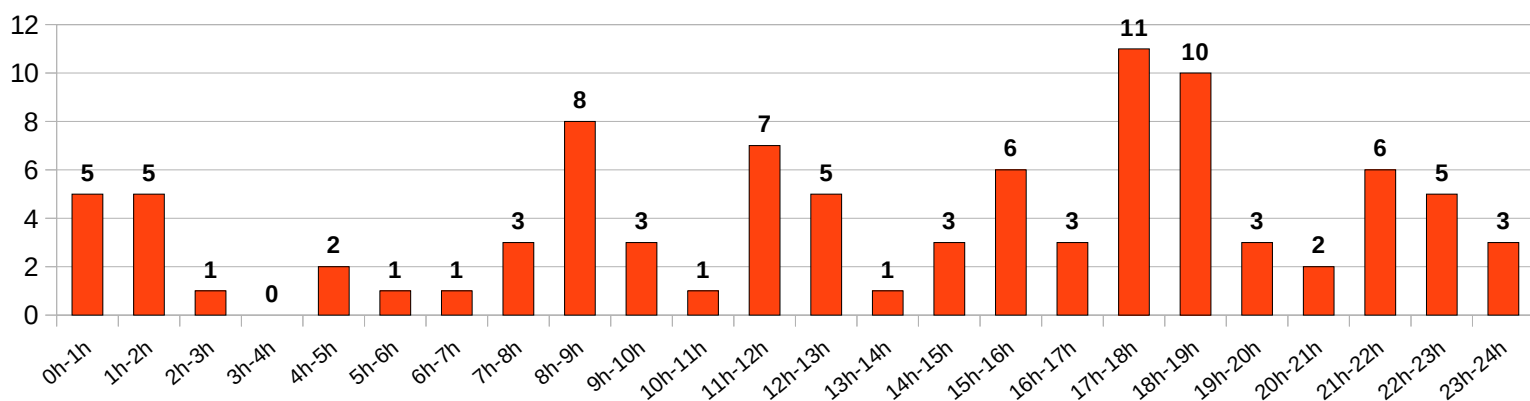
Tranche horaire	Accidents		
	14 – 17 ans	18 – 24 ans	25 – 29 ans
0 h - 1 h	2	5	0
1 h - 2 h	0	5	2
2 h - 3 h	0	1	1
3 h - 4 h	0	0	0
4 h - 5 h	1	2	0
5 h - 6 h	0	1	0
6 h - 7 h	0	1	0
7 h - 8 h	1	3	1
8 h - 9 h	0	8	1
9 h - 10 h	0	3	1
10 h - 11 h	0	1	1
11 h - 12 h	1	7	2
12 h - 13 h	1	5	0
13 h - 14 h	1	1	1
14 h - 15 h	1	3	2
15 h - 16 h	1	6	3
16 h - 17 h	1	3	3
17 h - 18 h	3	11	1
18 h - 19 h	2	10	3
19 h - 20 h	1	3	2
20 h - 21 h	0	2	1
21 h - 22 h	1	6	0
22 h - 23 h	0	5	1
23 h - 24 h	0	3	2



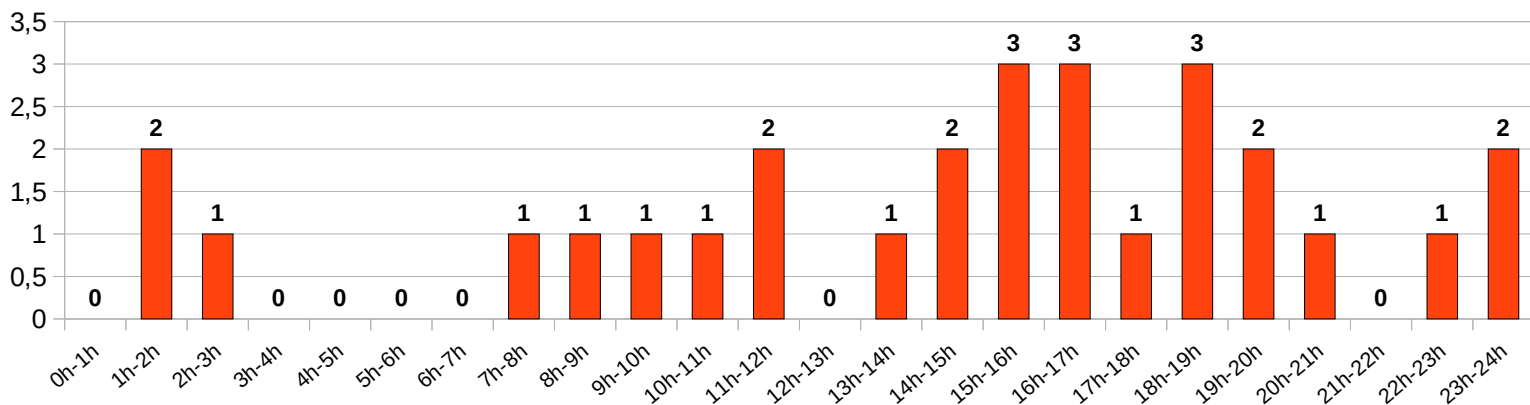
### Répartition des accidents des 14-17 ans selon la tranche horaire



### Répartition des accidents des 18-24 ans selon la tranche horaire



### Répartition des accidents des 25-29 ans selon la tranche horaire



## Accidentalité des « deux-roues motorisés »

### Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2020 des accidents impliquant des deux-roues motorisés (2RM) s'établit comme suit :

Accidents	Tués		Blessés		Dont blessés hospitalisés	
	Toutes catégories d'utilisateur	dont 2RM	Toutes catégories d'utilisateur	dont 2RM	Toutes catégories d'utilisateur	dont 2RM
<b>51</b>	26	<b>6</b>	270	<b>52</b>	106	<b>25</b>

On constate que les deux-roues motorisés sont impliqués dans un quart des accidents corporels du département.

L'année 2020 confirme une nouvelle fois qu'une forte proportion des victimes sont les usagers des deux-roues motorisés. Pour mémoire, les deux-roues motorisés ne représentent qu'à peine 3 % du trafic motorisé sur le département de la Vienne.

La vulnérabilité de cette catégorie d'utilisateur est donc importante.

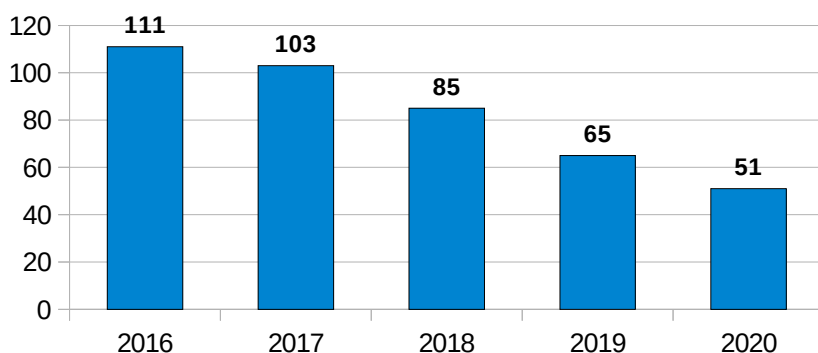
### Évolution de l'accidentalité des deux-roues motorisés sur les 5 dernières années

On constate que le nombre d'accidents, de blessés et de blessée hospitalisés chez les deux-roues motorisés a cette année encore diminué. Il ne faut cependant pas oublier le contexte sanitaire qui a fortement restreint les déplacements cette année-là.

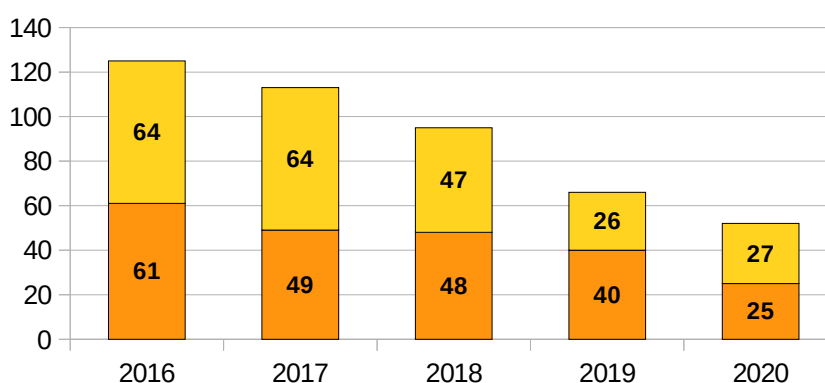
Le nombre de tués reste pourtant stable par rapport à 2019.

Année	Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
2016	111	2	125	61
2017	103	5	113	49
2018	85	7	95	48
2019	65	6	66	40
<b>2020</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>25</b>

### Evolution des accidents corporels



### Evolution du nombre de blessés



- blessés non hospitalisés
- blessés hospitalisés

### Comparaison de l'accidentalité locale des deux-roues motorisés avec celle de la France métropolitaine et de la région en 2020

Dans la Vienne, la part des accidents impliquant un deux-roues motorisé est inférieure à celle de France Métropolitaine et de la région. Concernant les tués le pourcentage dans la Vienne est plus bas que celui de la Nouvelle Aquitaine mais plus haut par rapport à la France métropolitaine.

		Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
<b>Vienne</b>	Nombre	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>25</b>
	Pourcentage	25,50 %	23,00 %	19,25 %	23,58 %
<b>Nouvelle Aquitaine</b>	Nombre	<b>1492</b>	<b>73</b>	<b>1326</b>	
	Pourcentage	38,20 %	24,40 %	27,80 %	
<b>France métropolitaine</b>	Nombre	<b>15 231</b>	<b>579</b>	<b>9 905</b>	
	Pourcentage	33,70 %	18,80 %	17,70 %	

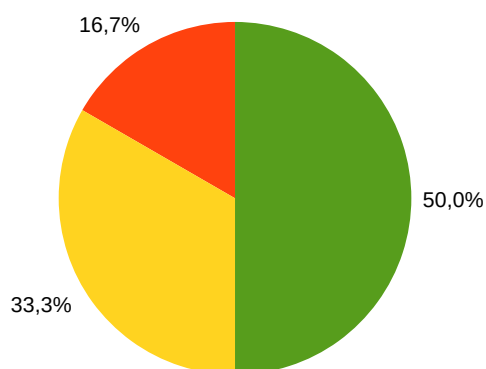
(données : bilan annuel 2020 Nouvelle-Aquitaine ; ONISR)

## Bilan 2020 des victimes de deux-roues motorisés par classe d'âge

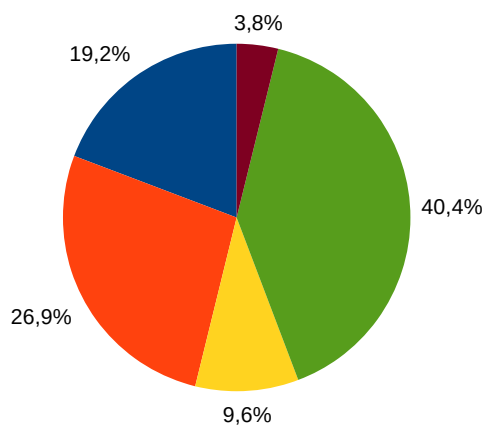
Les 30-64 ans sont les principales victimes d'accidents de deux-roues motorisés. Ils représentent la moitié des tués ainsi que 40,4 % des blessés et 48 % des blessés hospitalisés.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
14 – 17 ans	0	10	2
18 – 24 ans	1	14	7
25 – 29 ans	2	5	2
30 – 64 ans	3	21	12
65 ans et plus	0	2	2

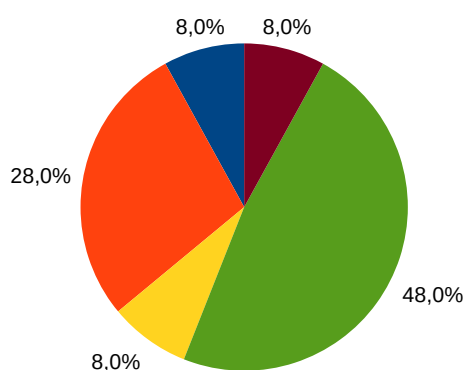
**Tués**



**Blessés**



**Blessés hospitalisés**

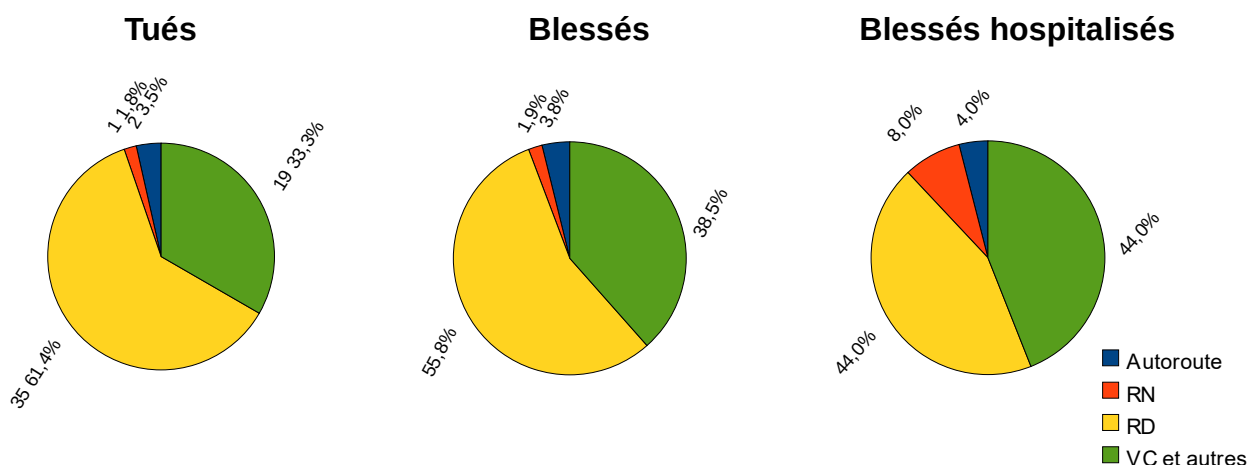


## Bilan 2020 par type de réseau

On note que les accidents sur autoroutes et sur routes nationales sont faibles. Par ailleurs, on relève que les accidents sont plus nombreux sur les routes départementales (RD) et voies communales (VC).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	2	0	2	1
RN	1	0	1	2
RD	35	5	29	11
VC et autres	19	2	20	11

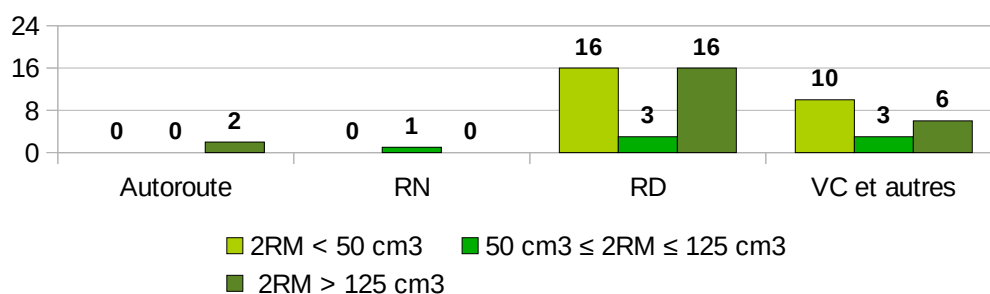
Avertissement : Le total des accidents par réseau routier est supérieur au total global car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.



Réseau	Accidents		
	2RM < 50 cm <sup>3</sup>	50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	2RM > 125 cm <sup>3</sup>
Autoroute	0	0	2
RN	0	1	0
RD	16	3	16
VC et autres	10	3	6

Avertissement : Concernant le décompte des accidents, la somme des accidents des trois sous-totaux des catégories 2RM ne doit pas être comparée au nombre des accidents sur l'ensemble de la plage 2RM. Un accident peut être décompté dans plusieurs des segments sélectionnés.

### Répartition des accidents par type de réseau

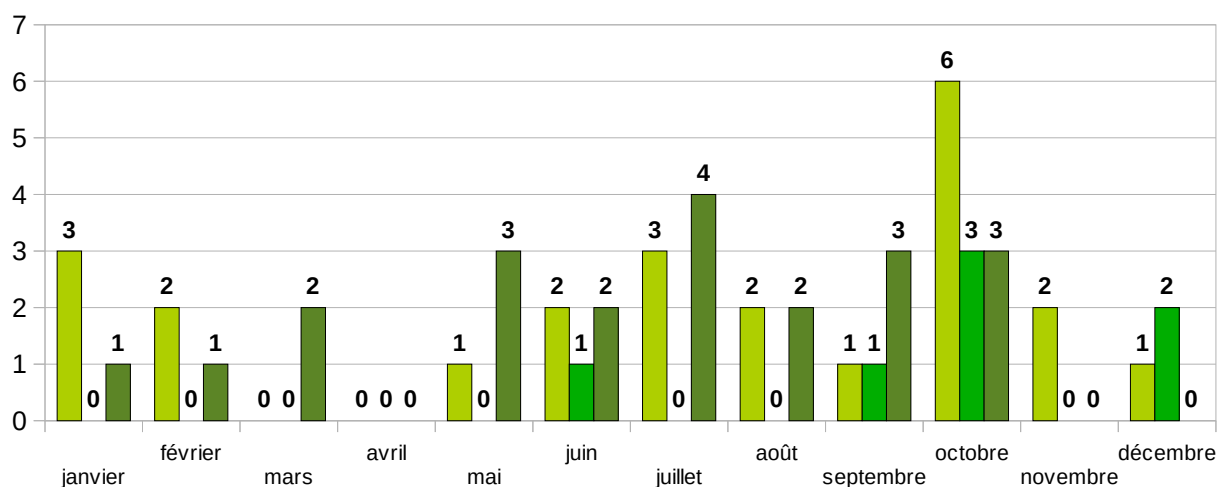


## Bilan 2020 par mois

Le mois le plus accidentogène concernant les deux-roues motorisés est le mois d'octobre avec un pic de 12 accidents cumulés.

Mois	Accidents		
	2RM < 50 cm <sup>3</sup>	50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	2RM > 125 cm <sup>3</sup>
janvier	3	0	1
février	2	0	1
mars	0	0	2
avril	0	0	0
mai	1	0	3
juin	2	1	2
juillet	3	0	4
août	2	0	2
septembre	1	1	3
octobre	6	3	3
novembre	2	0	0
décembre	1	2	0

## Répartition des accidents de deux-roues motorisés par mois

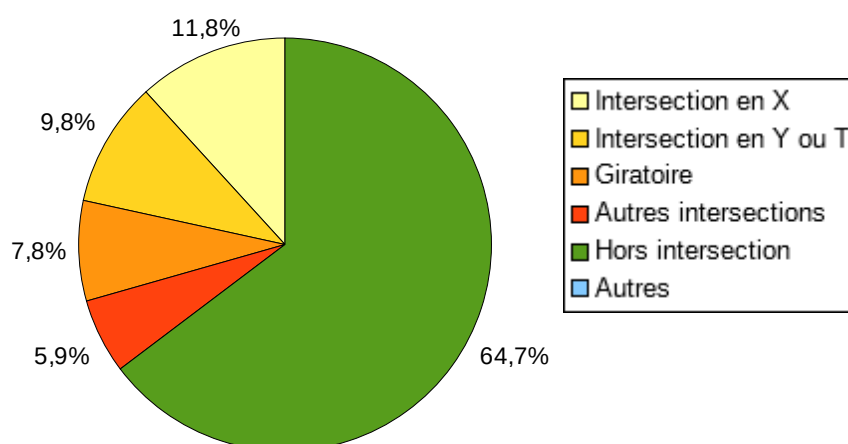


## Bilan 2020 par localisation des accidents

Les accidents de deux-roues motorisés se situent principalement hors intersection.

En intersection					Hors intersection	Autres
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections		
6	5	4	3	18	33	0

### Répartition des accidents en/hors intersection



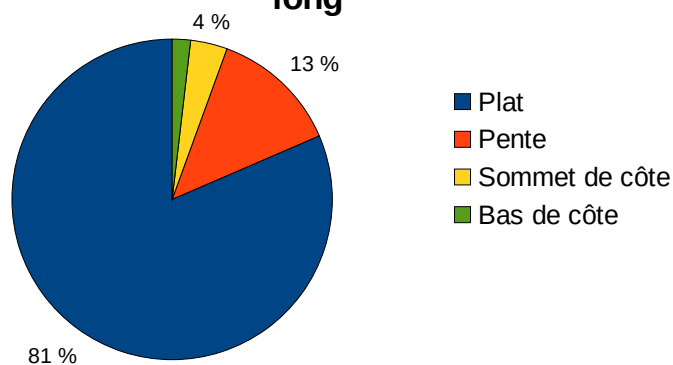
## Bilan 2020 suivant le profil en long des accidents

81 % des accidents surviennent sur une section plate de route, au regard du profil en long.

Nature du profil en long			
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte
44	7	2	1

Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

### Répartition des accidents suivant le profil en long



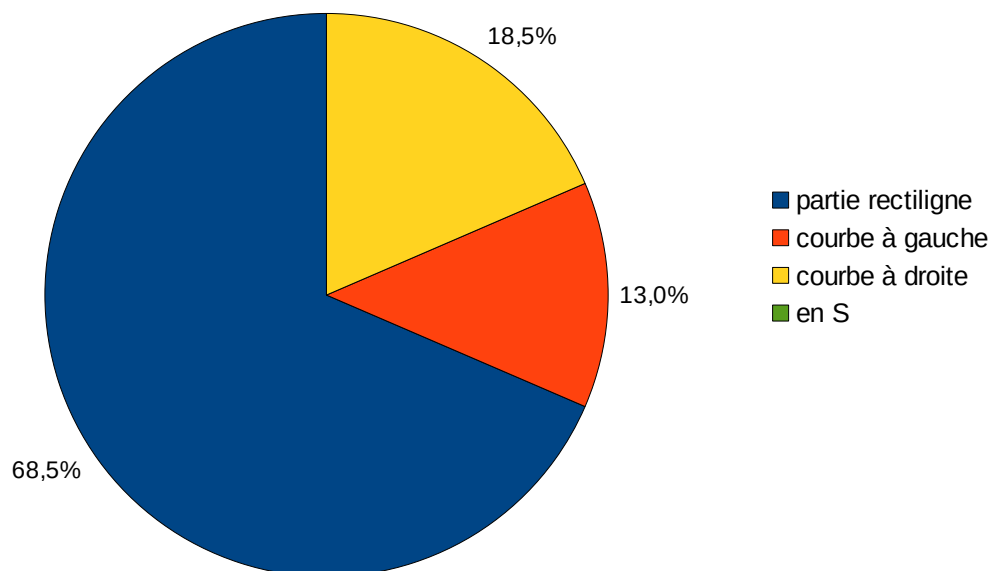
## Bilan 2020 suivant le tracé en plan des accidents

68,5 % des accidents se situent sur des parties rectilignes de route.

Nature du tracé en plan			
partie rectiligne	courbe à gauche	courbe à droite	en S
37	7	10	0

Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

### Répartition des accidents suivant le tracé en plan





## Accidentalité routière avec « Conduites addictives »

### L'alcool

#### Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2020 des accidents impliquant un conducteur avec alcoolémie positive s'établit comme suit :

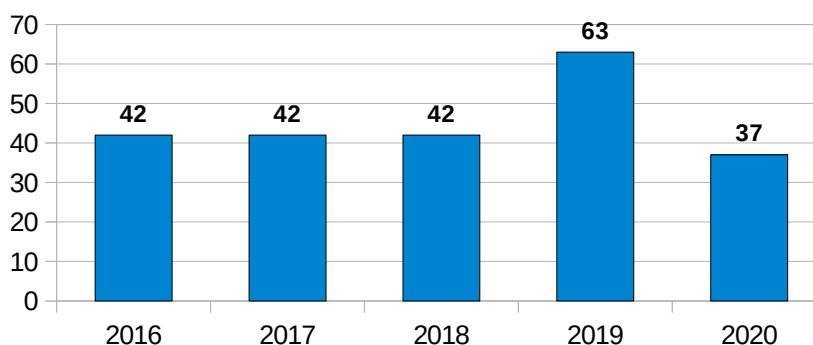
Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
37	6	54	30

#### Évolution de l'accidentalité liée à l'alcool sur les 5 dernières années

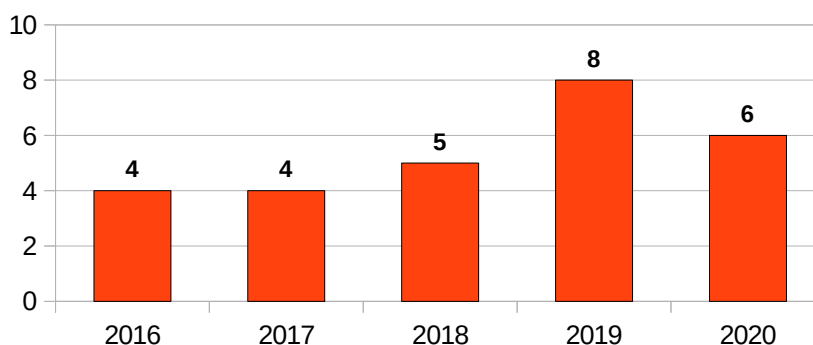
L'année 2020 se caractérise par un nombre d'accidents corporels (impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie) en très forte baisse par rapport à 2019.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	42	4	66	26
2017	42	4	46	20
2018	42	5	67	27
2019	63	8	72	48
2020	37	6	54	30

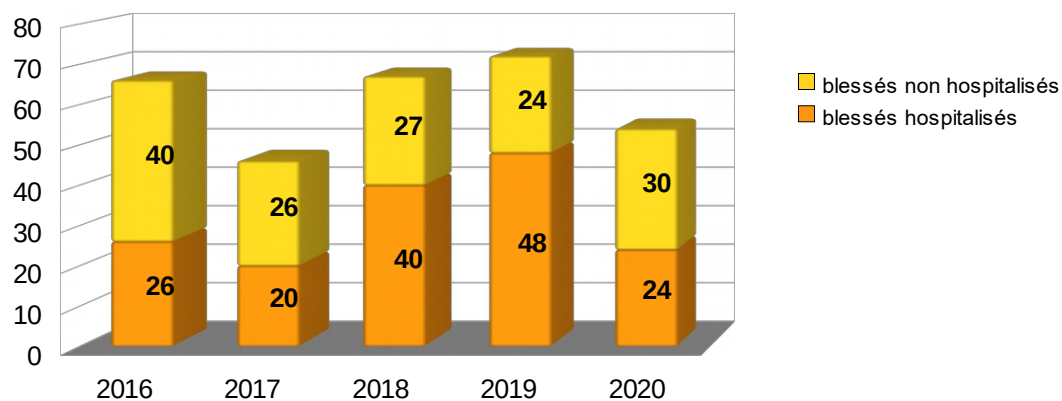
#### Evolution des accidents corporels



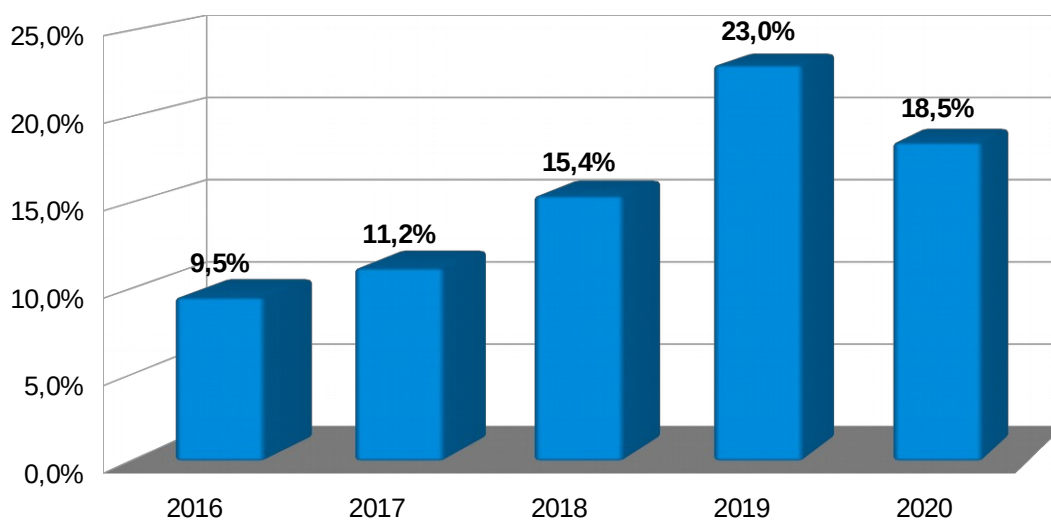
### Evolution du nombre de tués



### Evolution du nombre de blessés



### Part des accidents avec alcoolémie positive



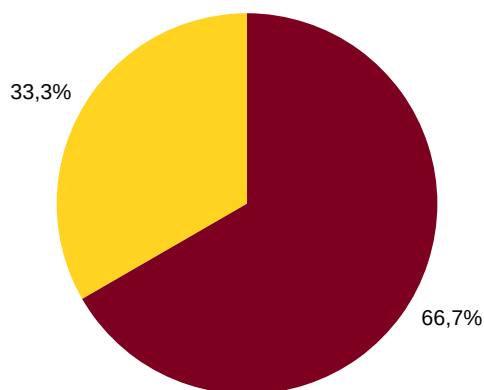
La part des accidents avec alcoolémie reste élevée en comparaison des années 2016, 2017 et 2018 et ce malgré les restrictions de circulation subit en 2020.

## Bilan 2020 par classe d'âge

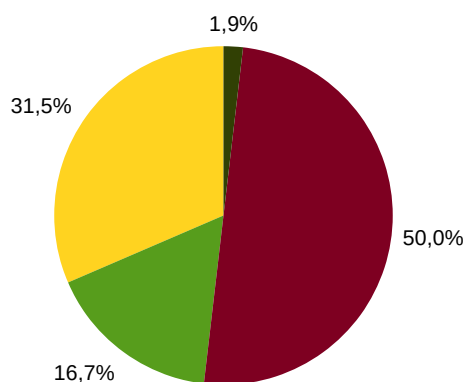
Les classes d'âge 18-24 et 30-64 ans sont les principales victimes des accidents avec alcoolémie positive.

Classe d'âge	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	0	0
14 – 17 ans	0	0	0
18 – 24 ans	2	17	9
25 – 29 ans	0	9	4
30 – 64 ans	4	27	16
65 – 74 ans	0	0	0
75 ans et plus	0	1	1

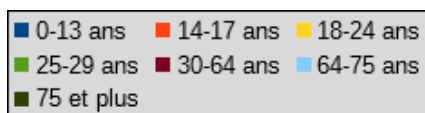
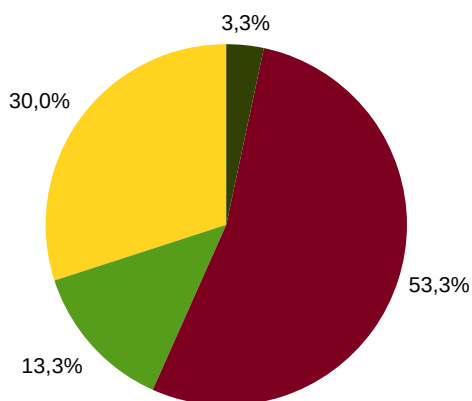
**Tués**



**Blessés**



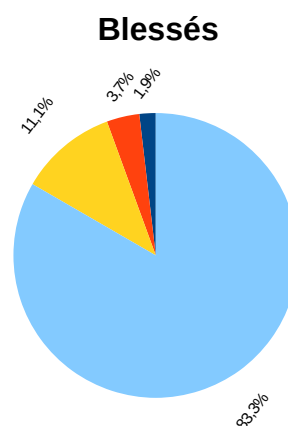
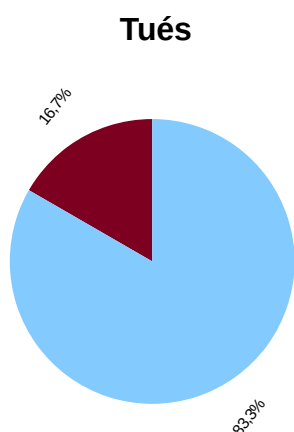
**Blessés hospitalisés**



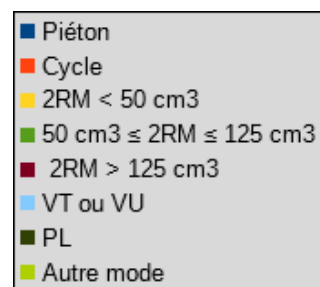
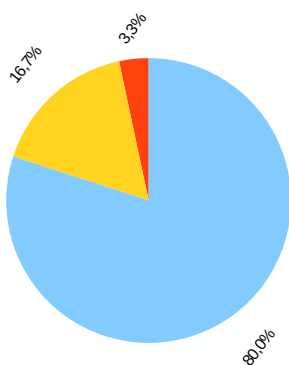
## Bilan 2020 par catégorie d'usager

Les usagers de VT et VU sont les principales victimes d'accidents avec alcoolémie positive.

Catégorie d'usager	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	1	0
Cycle	0	2	1
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	6	5
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	0	0	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	1	0	0
VT ou VU	5	45	24
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0



### Blessés hospitalisés



## Bilan 2020 par type de réseau

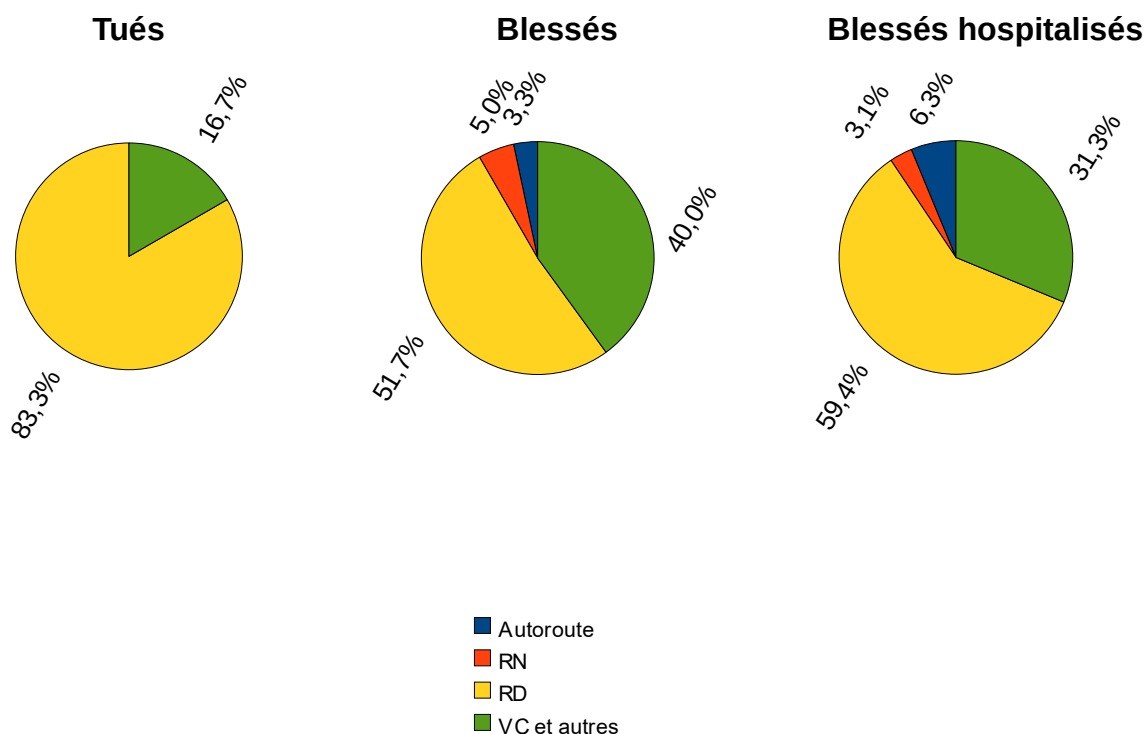
La majorité des accidents impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie se situe sur les routes départementales (RD). On note également que les accidents sur voie communales sont conséquents.

La gravité des blessures est plus importante sur RD.

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	2	0	2	2
RN	2	0	3	1
RD	23	5	31	19
VC et autres	13	1	24	10

Avertissement : Le total des accidents par réseau routier est supérieur au total global car un accident peut se situer simultanément sur deux types de routes.

Le total des blessés ou blessés hospitalisés est supérieur au total global car un blessé ou blessé hospitalisé peut être comptabilisé 2 fois, un accident pouvant se situer sur deux types de routes.

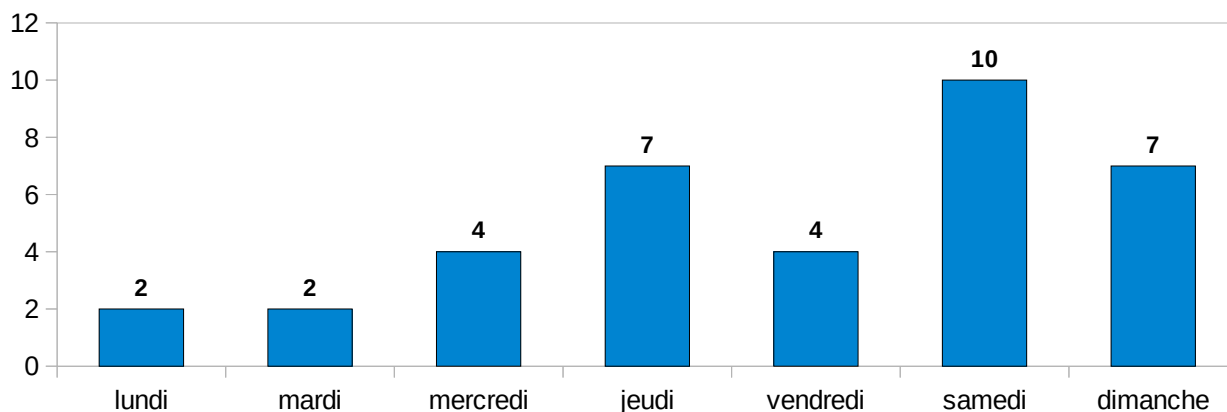


## Bilan 2020 par jour de la semaine

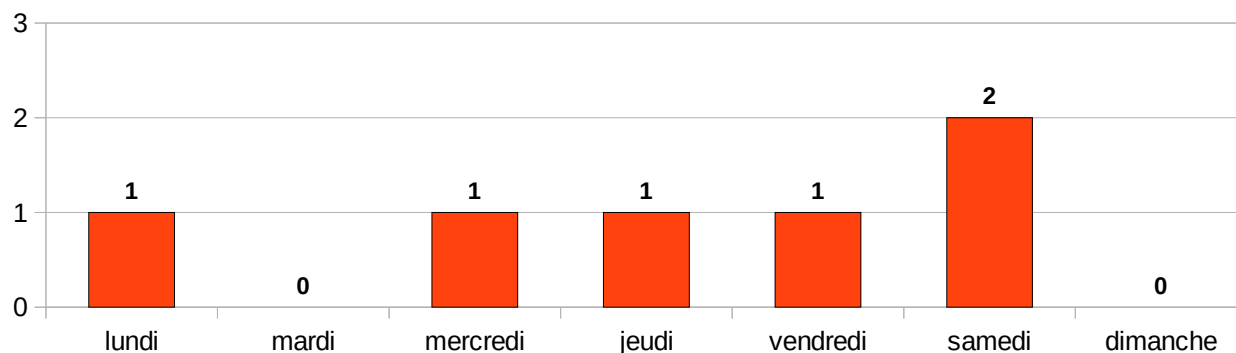
En 2020 les accidents impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie sont plus nombreux les jeudi, samedi et dimanche

Jour	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
lundi	2	1	4	1
mardi	2	0	2	2
mercredi	4	1	5	2
jeudi	7	1	11	6
vendredi	4	1	3	2
samedi	10	2	16	12
dimanche	7	0	13	5

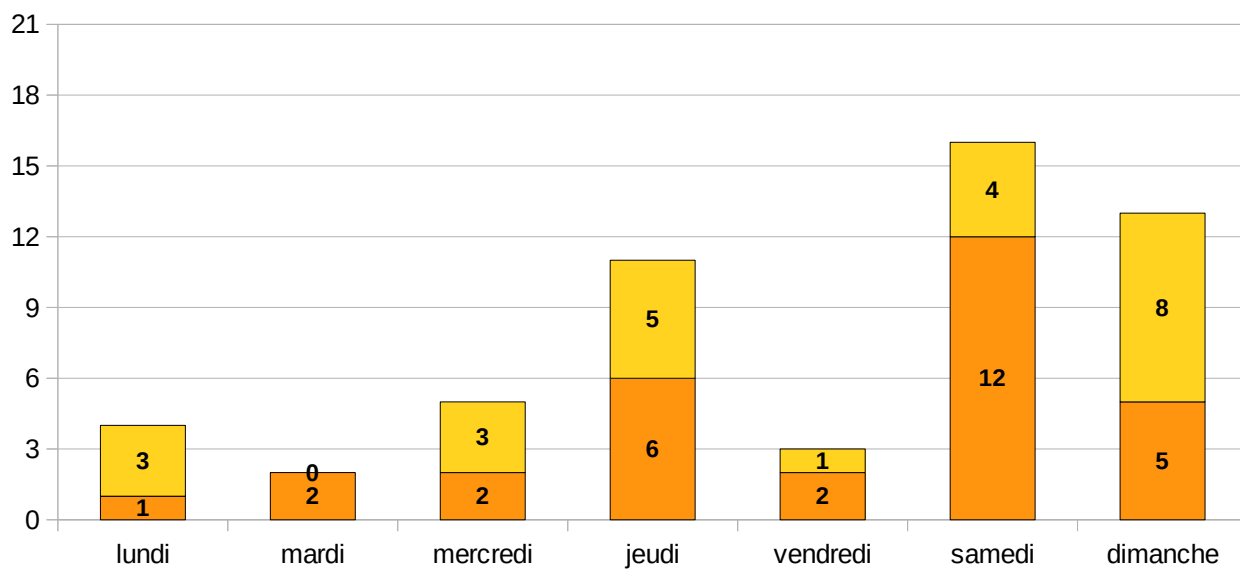
Répartition des accidents selon le jour



Répartition des tués selon le jour



### Répartition des blessés selon le jour



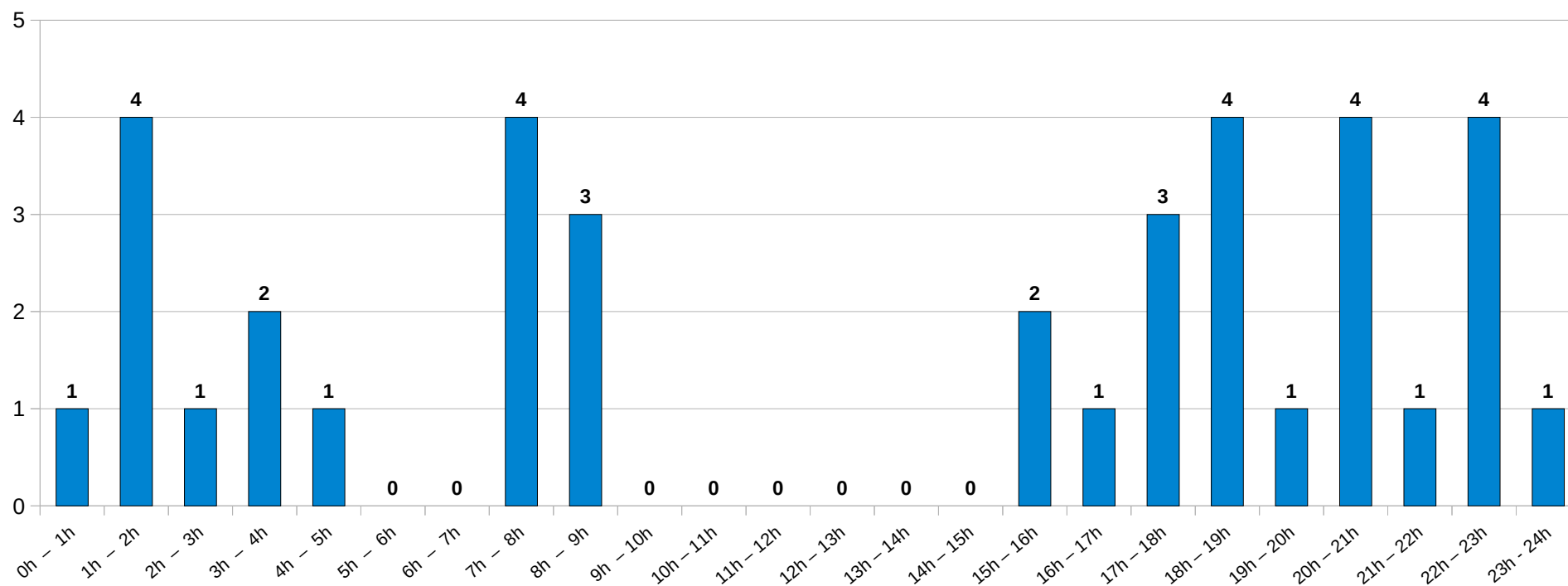
■ blessés non hospitalisés  
■ blessés hospitalisés

## Bilan 2020 par tranche horaire

On constate qu'il n'y a pas eu d'accident avec alcoolémie positive entre 5h et 7h puis entre 9h et 15h en 2020.

Tranche horaire	0 h	1 h	2 h	3 h	4 h	5 h	6 h	7 h	8 h	9 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h	21 h	22 h	23 h
	- 1 h	- 2 h	- 3 h	- 4 h	- 5 h	- 6 h	- 7 h	- 8 h	- 9 h	- 10 h	- 11 h	- 12 h	- 13 h	- 14 h	- 15 h	- 16 h	- 17 h	- 18 h	- 19 h	- 20 h	- 21 h	- 22 h	- 23 h	- 24 h
Accidents	1	4	1	2	1	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	2	1	3	4	1	4	1	4	1

Répartition des accidents selon la tranche horaire



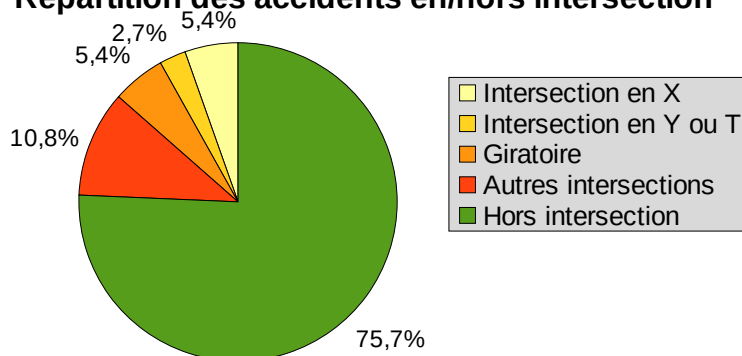


## Bilan 2020 par localisation des accidents

Les accidents impliquant une alcoolémie positive ont lieu principalement hors intersection.

En intersection					Hors intersection
Intersection en X	Intersection en Y ou T	Giratoire	Autres intersections	Sous-total intersections	
2	1	2	4	9	28

### Répartition des accidents en/hors intersection

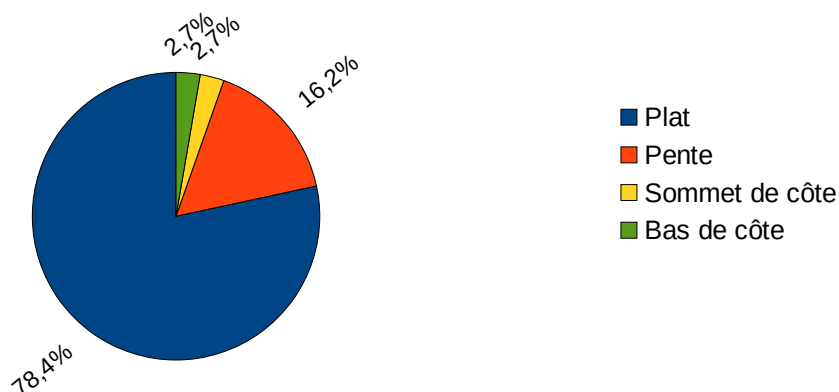


## Bilan 2020 suivant le profil en long des accidents

La majorité des accidents corporels impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie se localisent sur une section plate de route, au regard du profil en long.

Nature du profil en long			
Plat	Pente	Sommet de côte	Bas de côte
29	6	1	1

### Répartition des accidents suivant le profil en long



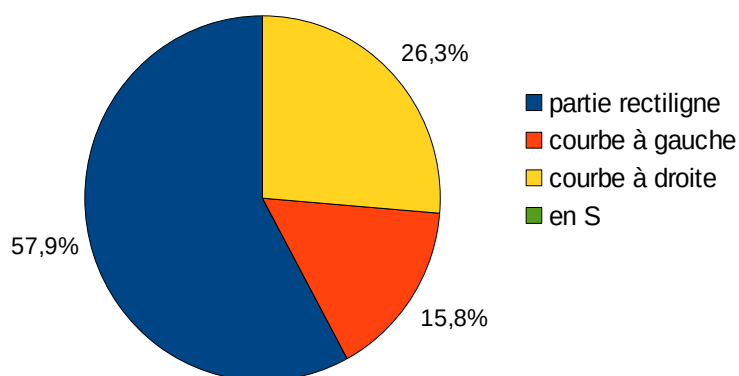
## Bilan 2020 suivant le tracé en plan des accidents

La majorité des accidents impliquant un conducteur sous l'empire d'un état alcoolique se trouve en partie rectiligne.

Nature du tracé en plan			
partie rectiligne	courbe à gauche	courbe à droite	en S
22	6	10	0

Avertissement : un accident peut être comptabilisé dans plusieurs catégories

### Répartition des accidents suivant le tracé en plan



## Suspensions administratives du permis de conduire pour l'année 2020

Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire dues à l'alcool s'élève à 454 en 2020, soit une baisse de 22,4 % par rapport à 2019.

## Les stupéfiants

### Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2020 des accidents impliquant un conducteur contrôlé positif à au moins un produit stupéfiant s'établit comme suit :

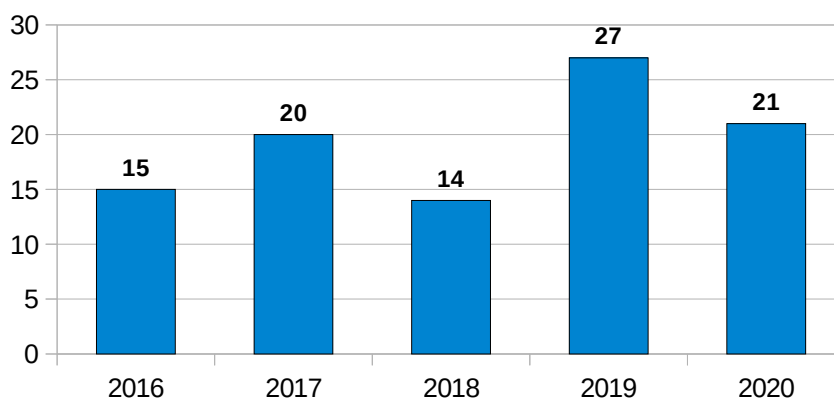
Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
21	5	27	14

### Évolution de l'accidentalité avec stupéfiants sur les 5 dernières années

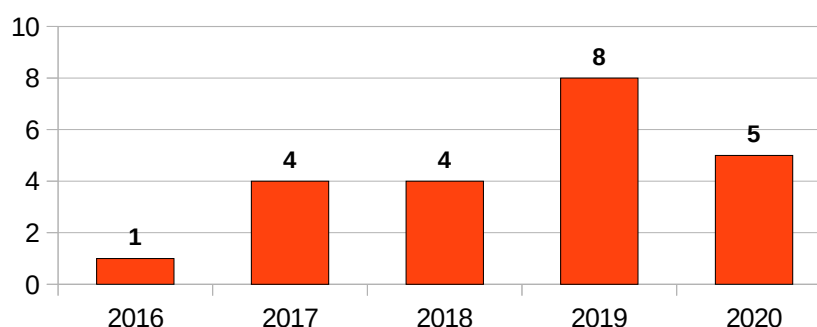
On note que le nombre d'accidents dont un conducteur s'est révélé positif à au moins un produit stupéfiant est en baisse pour l'année 2020 ; très probable conséquence des restrictions de circulation.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	15	1	28	13
2017	20	4	27	16
2018	14	4	20	11
2019	27	8	36	22
2020	21	5	27	14

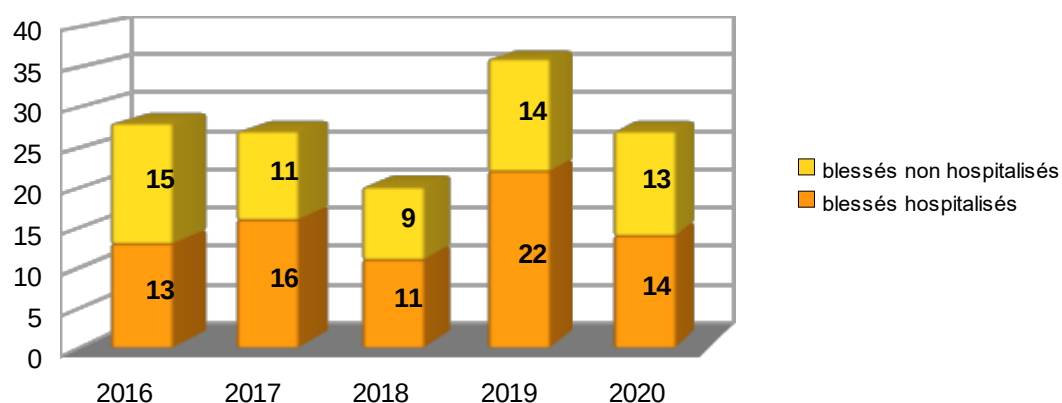
### Evolution des accidents corporels



### Evolution du nombre de tués



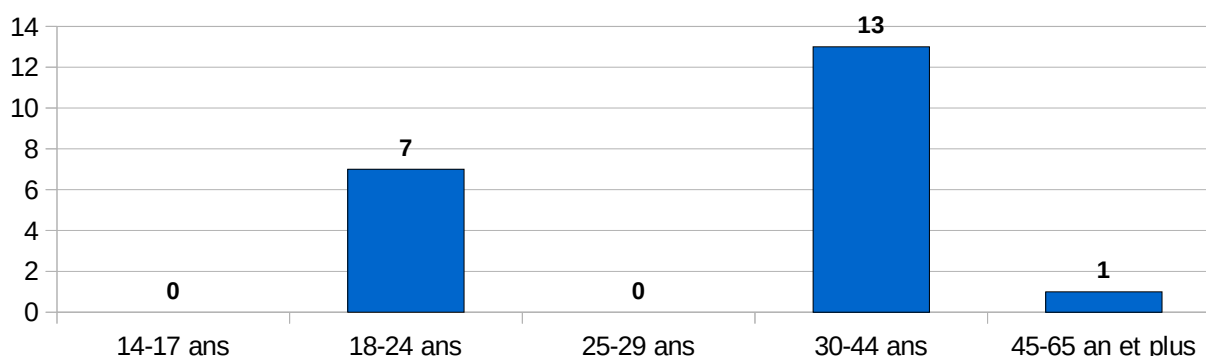
### Evolution du nombre de blessés



### Bilan 2020 par classe d'âge

On constate qu'en 2020, les accidents avec présence de stupéfiants concernent principalement les 30-44 ans.

### Répartition par classes d'âge des conducteurs contrôlés positifs à au moins un produit stupéfiant



### Suspensions administratives du permis de conduire pour l'année 2020

Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire dues aux stupéfiants s'élève à 332 en 2020, soit 67 suspensions de moins (- 16,80%) qu'en 2019.

## Alcool et stupéfiants réunis

### Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2020 des accidents impliquant un conducteur ayant dépassé le seuil légal d'alcoolémie et contrôlé positif à au moins un produit stupéfiant s'établit comme suit :

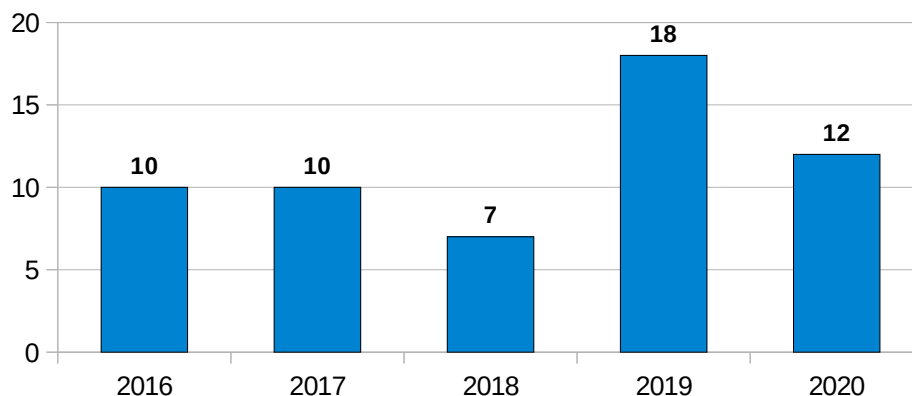
Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
12	3	17	11

### Évolution de l'accidentalité avec mélange alcool / stupéfiants sur les 5 dernières années

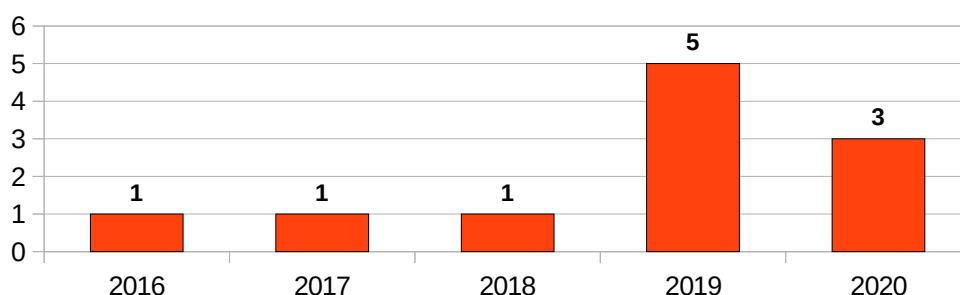
On constate une baisse des accidents corporels impliquant un conducteur positif à au moins un produit stupéfiant et dépassant le seuil légal d'alcoolémie autorisé entre 2019 et 2020.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	10	1	20	7
2017	10	1	10	6
2018	7	1	8	7
2019	18	5	21	15
2020	12	3	17	11

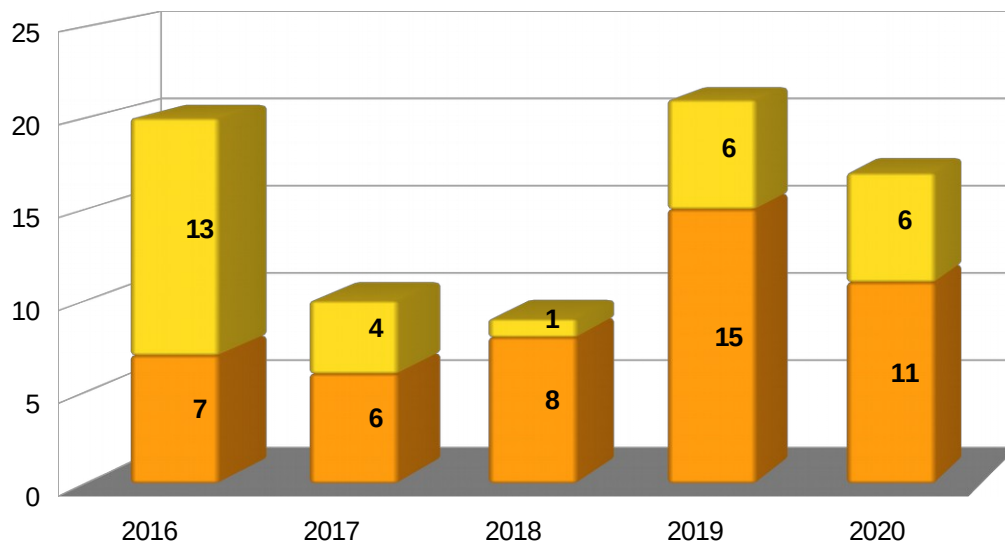
#### Evolution des accidents avec mélange alcool/stupéfiants



#### Evolution des tués avec accidents mélangeant alcool/stupéfiants



## Evolution des blessés avec accidents mélangeant alcool/ stupéfiants



■ blessés non hospitalisés  
■ blessés hospitalisés

## Accidentalité des « seniors » (65-74 ans et 75 ans et plus)

### Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2020 des accidents avec un usager\* âgé de 65 à 74 ans et 75 ans et plus s'établit comme suit :

Accidents	Tués			Blessés			dont blessés hospitalisés		
	Toutes classes d'âge	Entre 65 à 74 ans	75 ans et plus	Toutes classes d'âge	Entre 65 à 74 ans	75 ans et plus	Toutes classes d'âge	Entre 65 à 74 ans	75 ans et plus
<b>54</b>	8	2	6	33	21	12	19	12	7

Les accidents avec une victime âgée de plus de 65 ans représentent 27 % des accidents du département.

Les personnes âgées représentent 21 % de la population départementale.

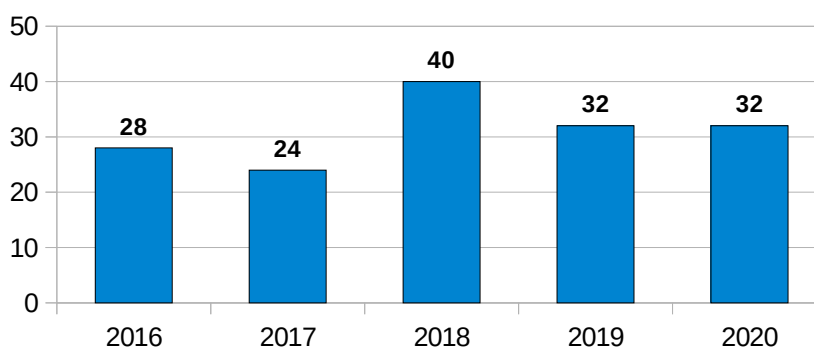
### Évolution de l'accidentalité des « 65 à 74 ans » sur les 5 dernières années

Le nombre d'accidents concernant cette tranche d'âge est égal au nombre de l'année 2019. On compte cependant 2 tués en 2020 contre 0 en 2019.

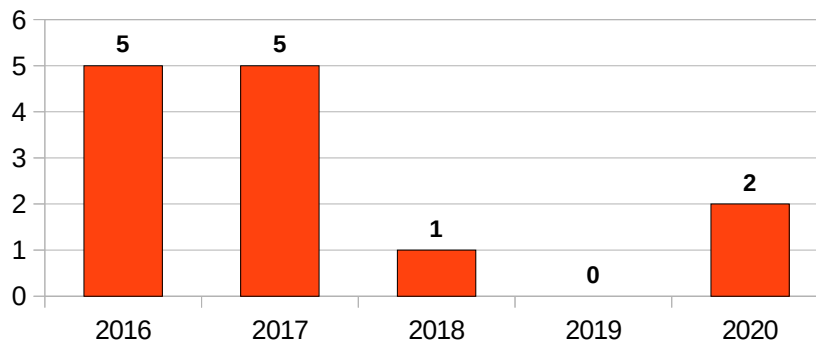
On constate peu d'évolution concernant les blessés et blessés hospitalisés entre ces deux années.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	28	5	41	16
2017	24	5	38	13
2018	40	1	32	18
2019	32	0	20	12
2020	32	2	21	12

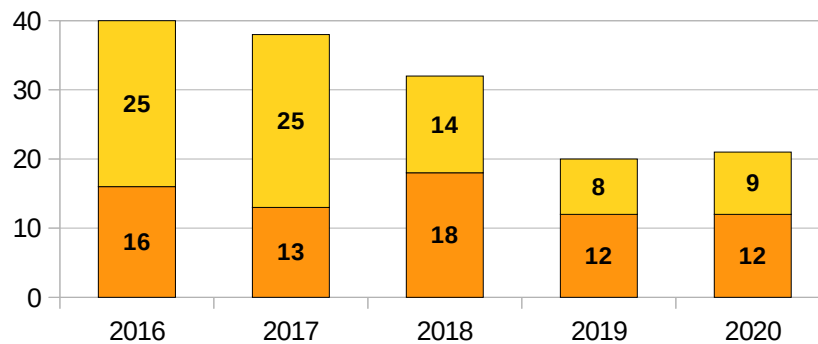
### Evolution des accidents corporels



### Evolution du nombre de tués



### Evolution du nombre de blessés



■ blessés non hospitalisés  
■ blessés hospitalisés

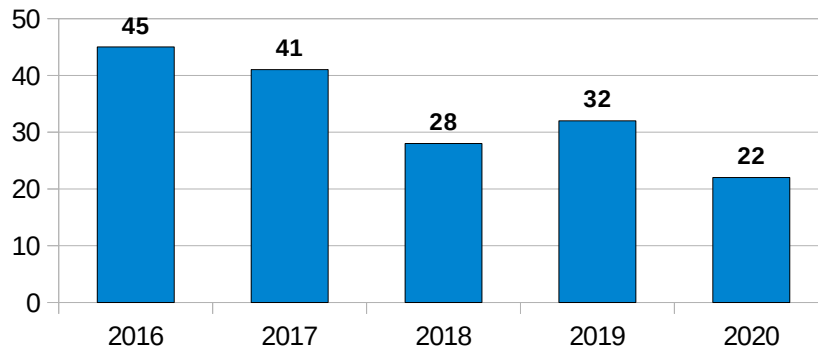
### Évolution de l'accidentalité des « 75 ans et plus » sur les 5 dernières années

Le nombre d'accidents, de blessés et de blessés hospitalisés a fortement baissé par rapport à 2019, cependant, le nombre de tués a lui doublé.

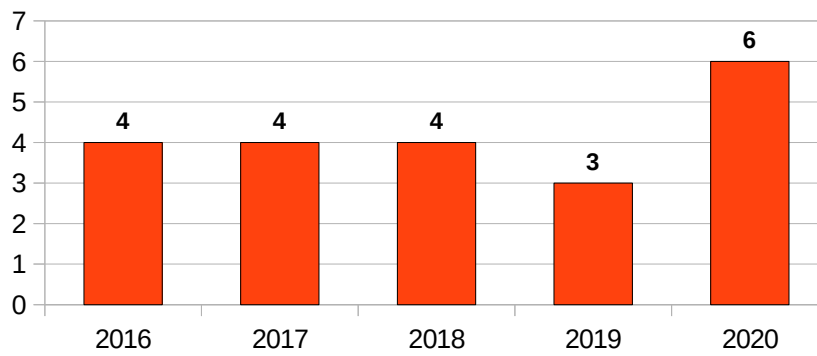
Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	45	4	33	20
2017	41	4	23	7
2018	28	4	17	6
2019	32	3	24	19
2020	22	6	12	7



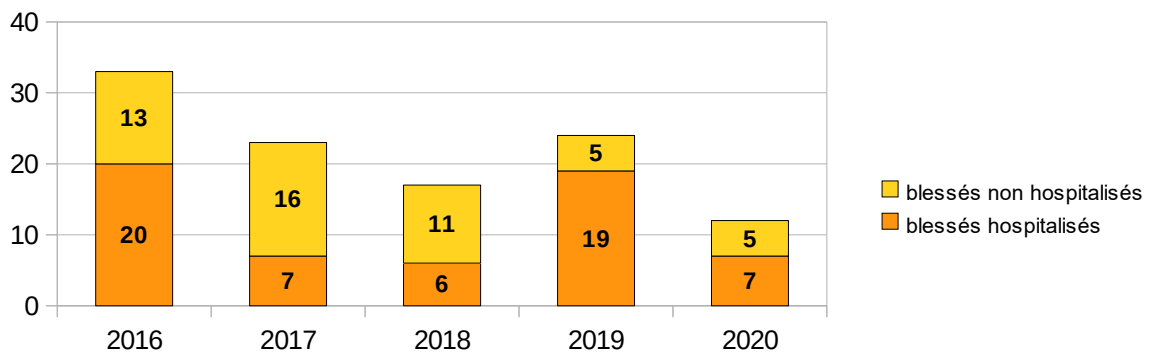
### Evolution des accidents corporels



### Evolution du nombre de tués



### Evolution du nombre de blessés

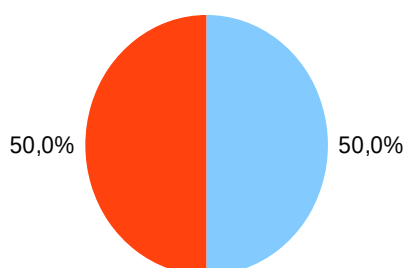


## Bilan 2020 des victimes « 65 à 74 ans » par catégorie d'usager

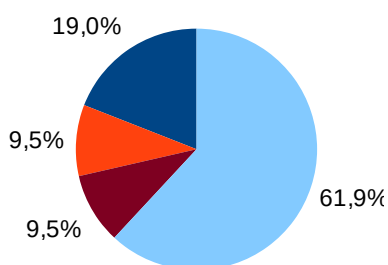
La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'usagers « VT ou VU ». On constate également que, pour cette classe d'âge, les piétons et cycles sont également très exposés.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	4	2
Cycle	1	2	0
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	0	0
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	0	0	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	0	2	2
VT ou VU	1	13	8
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

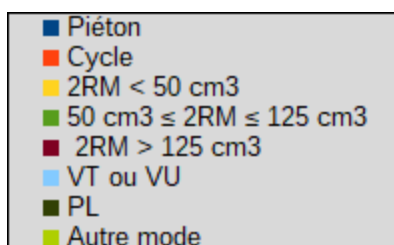
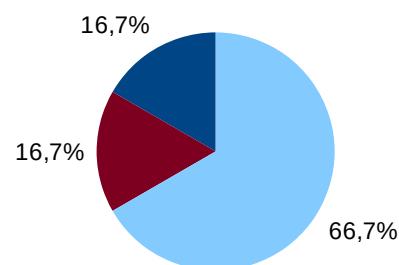
Les tués



Les blessés



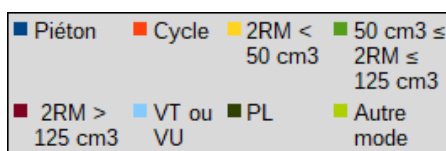
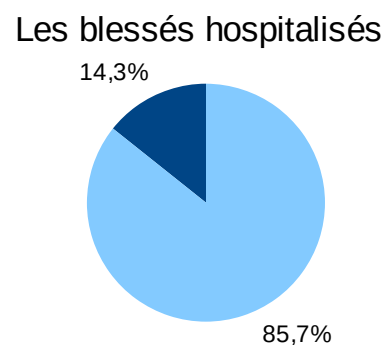
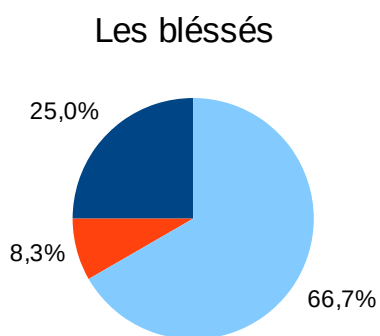
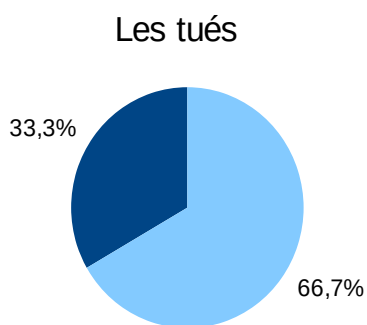
Les blessés hospitalisés



## Bilan 2020 des victimes « 75 ans et plus » par catégorie d'usager

La catégorie la plus représentée est celle des VT/VU , cependant, on compte 2 tués dans la catégorie des piétons.

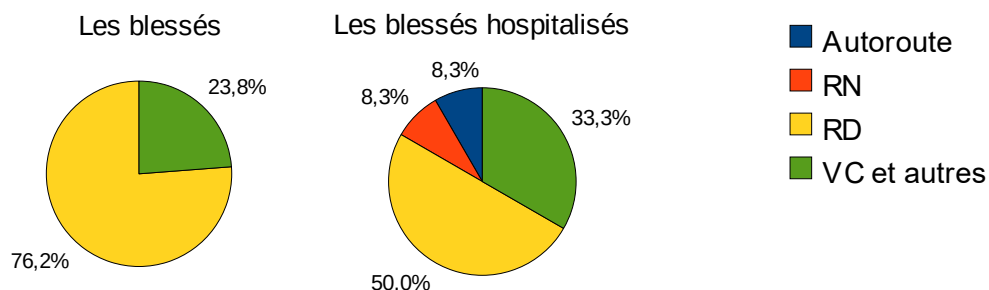
Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	2	3	1
Cycle	0	1	0
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	0	0
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	0	0	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	0	0	0
VT ou VU	4	8	6
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0



### Bilan 2020 par type de réseau pour les 65-74 ans

Une majorité des accidents impliquant une personne âgée de 65 à 74 ans se situe sur les routes départementales (RD). L'analyse est identique pour les victimes.

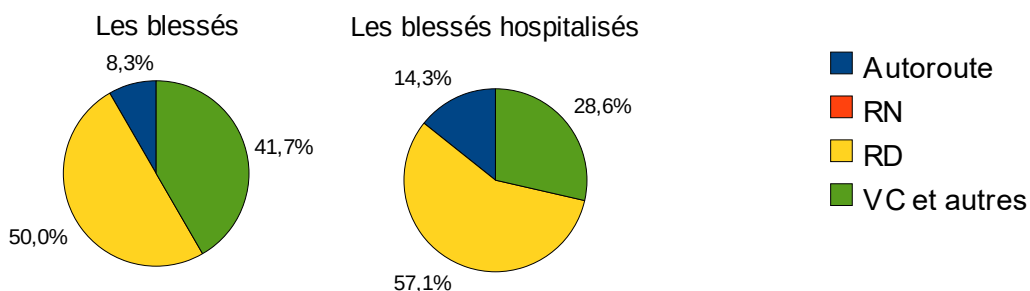
Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	0	0	0	0
RN	0	0	0	0
RD	24	2	16	10
VC et autres	8	0	5	2



### Bilan 2020 par type de réseau pour les 75 ans et plus

Les accidents impliquant une personne âgée de plus de 75 ans se situe principalement sur routes les départementales (RD) et voies communales (VC).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	1	0	1	1
RN	0	0	0	0
RD	13	4	6	4
VC et autres	8	2	5	2



## Bilan 2020 par tranche horaire

Tranche horaire	Accidents	
	65 – 74 ans	75 ans et plus
0 h - 1 h	0	0
1 h - 2 h	0	0
2 h - 3 h	0	0
3 h - 4 h	0	0
4 h - 5 h	0	0
5 h - 6 h	0	0
6 h - 7 h	0	0
7 h - 8 h	1	0
8 h - 9 h	2	2
9 h - 10 h	2	3
10 h - 11 h	0	1
11 h - 12 h	4	3
12 h - 13 h	3	1
13 h - 14 h	2	1
14 h - 15 h	1	1
15 h - 16 h	2	5
16 h - 17 h	1	2
17 h - 18 h	6	1
18 h - 19 h	5	0
19 h - 20 h	1	0
20 h - 21 h	2	1
21 h - 22 h	0	0
22 h - 23 h	0	1
23 h - 24 h	0	0

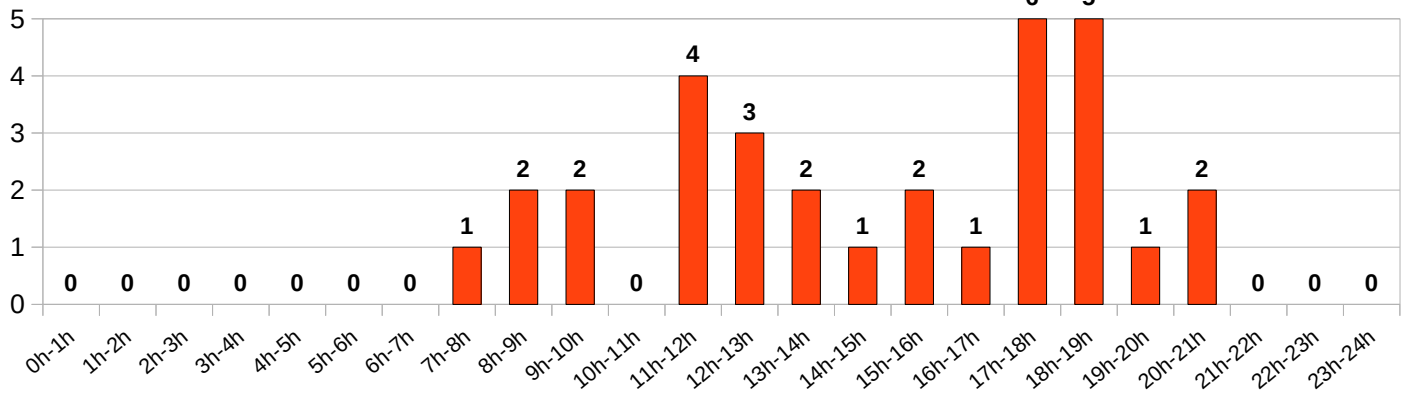
### Les 65-74 ans

En 2020, les accidents avec un usager âgé de 65 à 74 ans se produisent en journée entre 7h00 et 21h0.

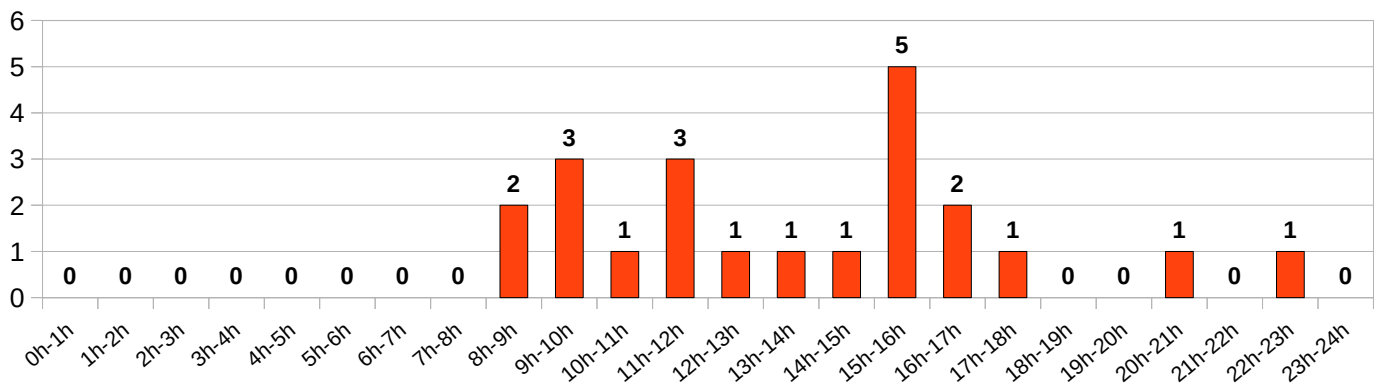
### Les 75 ans et plus

En 2020, les accidents avec un usager âgé de plus de 75 ans se produisent principalement entre 8h00 et 18h00.

### Répartition des accidents des 64-75 ans selon la tranche horaire



### Répartition des accidents des 75 ans et plus selon la tranche horaire



## Accidentalité routière due aux « distracteurs »

### Les chiffres clefs de l'année

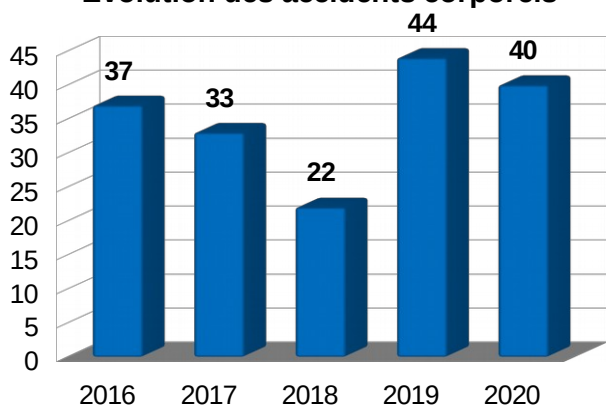
Sur la période 2016-2020, le bilan des accidents pour lesquels il a été noté que l'attention des conducteurs avait été perturbée s'établit comme suit :

Année	Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
2016	37	3	52	18
2017	33	6	45	16
2018	22	1	34	9
2019	44	2	61	27
<b>2020</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>17</b>

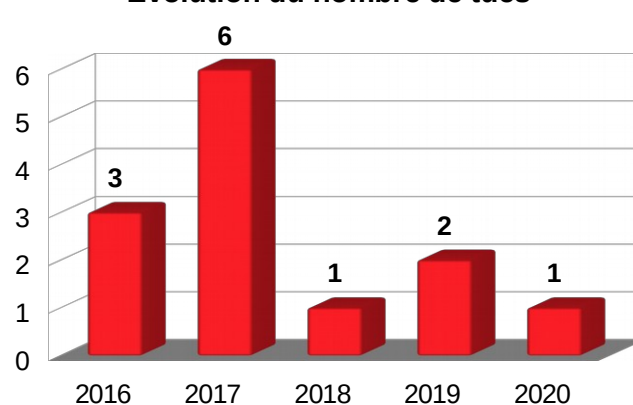
Les causes d'accidents relevées portent sur l'inattention et le téléphone (éléments définis par TRAXY)

### L'évolution de l'accidentalité due aux « distracteurs » sur les cinq dernières années

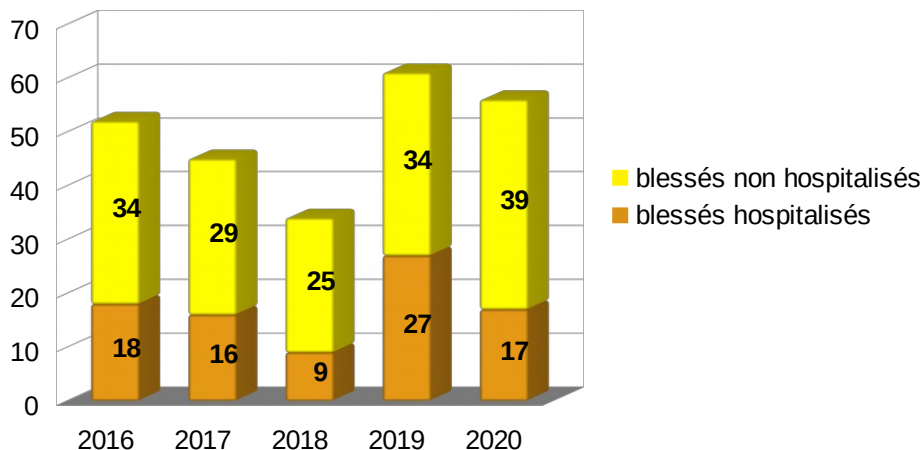
Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de tués



Evolution du nombre de blessés



### Bilan 2020 des victimes par catégorie d'usagers

La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'usagers « VT ou VU », cependant c'est dans la catégorie des piétons que l'on retrouve l'accident mortel provoqué par un « distracteur ».

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	1	10	6
Cycle	0	5	2
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	7	2
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	0	2	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	0	5	2
VT ou VU	0	27	5
PL	0	0	0
Autres modes	0	0	0

### Bilan 2020 des victimes par classe d'âge

La classe d'âge 30-64 ans est la principale tranche des victimes d'accidents avec distracteurs.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	5	2
14 – 17 ans	0	5	2
18 – 24 ans	0	14	2
25 – 29 ans	0	2	2
30 – 64 ans	0	23	6
65 – 74 ans	0	4	2
75 ans et plus	1	3	1

### Bilan 2020 par type de réseau

La majorité des accidents impliquant les « Distracteurs » se situe principalement sur les voies communales (VC) et les routes départementales (RD)

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	2	0	2	1
RN	1	0	1	0
RD	17	0	27	8
VC et autres	25	1	34	12

*Avertissement : un accident et/ou une victime peut être comptabilisé sur plusieurs types de réseau*



## Accidentalité routière lors des trajets professionnels

Le risque routier professionnel concerne des accidents du travail qui peuvent se répartir en deux catégories : les trajets domicile-travail et les trajets pendant le temps de travail (les « missions »).

### Trajet domicile – travail - Les chiffres clefs des années 2016 à 2020

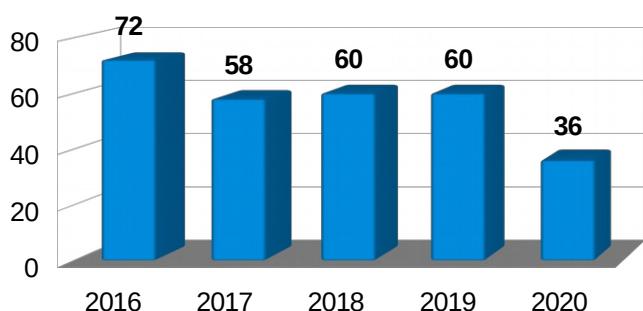
Le bilan 2016-2020 des accidents s'établit comme suit :

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	72	6	92	40
2017	58	2	79	28
2018	60	6	78	34
2019	60	5	82	27
<b>2020</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>19</b>

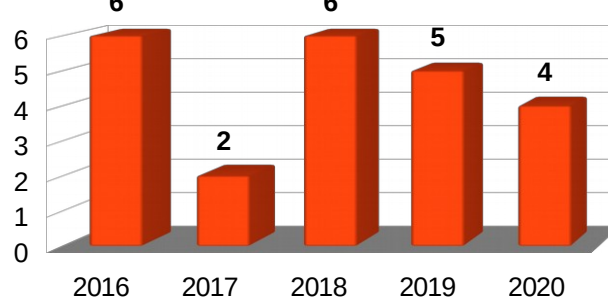
Les accidents domicile-travail en 2020 représentent 18 % (contre 21,9 % en 2019) des accidents et 16,6 % (contre 22,5 % en 2019) des blessés sur les routes de la Vienne cette année-là

On constate une forte baisse du nombre d'accidents et de blessés lors de ces trajets par rapport aux quatre dernières années. Cela s'explique par la mise en place massive du télétravail en 2020 due à la crise sanitaire.

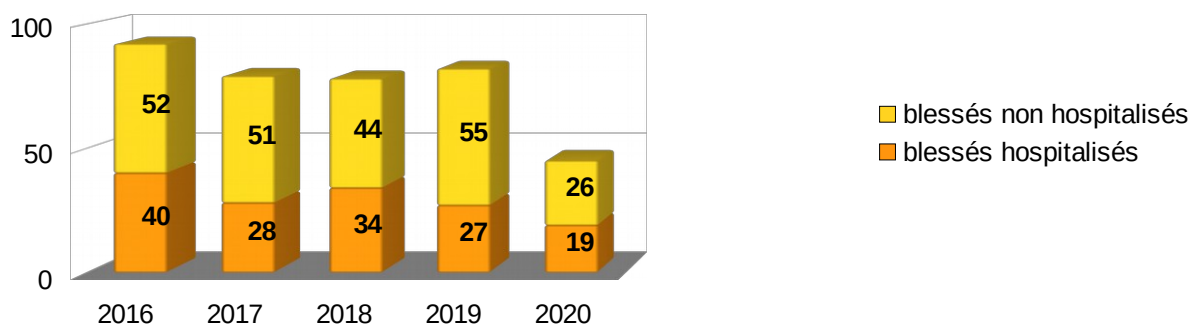
Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de tués



Evolution du nombre de blessés

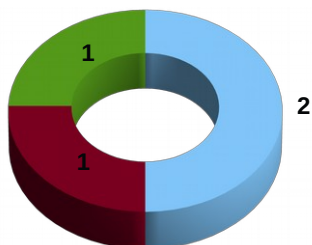


## Bilan 2020 des victimes par catégorie d'usagers

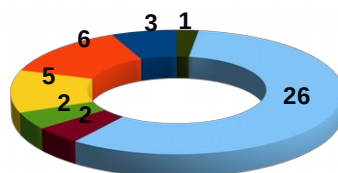
Les accidents survenus lors des trajets domicile-travail concernent principalement les « VT ou VU ».

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
Piéton	0	3	0
Cycle	0	6	1
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	5	3
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	1	2	2
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	1	2	2
VT ou VU	2	26	11
PL	0	1	0
autres modes	0	0	0

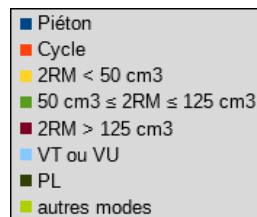
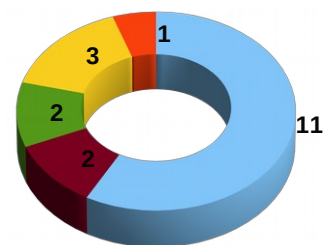
Tués



Blessés



Blessés hospitalisés



### ***Bilan 2020 des victimes des trajets domicile-travail par classe d'âge***

Les victimes âgées de 30 à 64 ans représentent 51,1 % de blessés et 63,1 % des blessés hospitalisés dans les accidents ayant pour trajet le domicile-travail ou travail-domicile.

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	2	1
14 – 17 ans	0	3	0
18 – 24 ans	1	12	3
25 – 29 ans	1	2	1
30 – 64 ans	1	23	12
65 – 74 ans	0	3	2
75 ans et plus	1	0	0

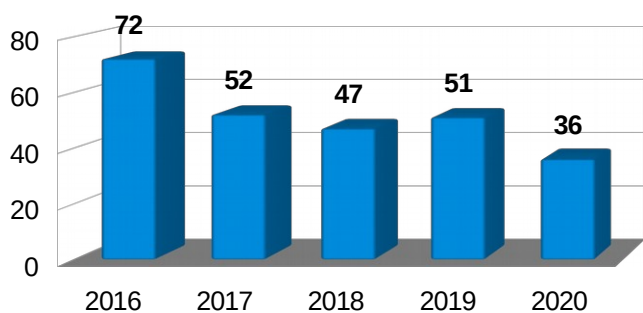
## Trajets professionnels « mission », les chiffres-clés des années 2016 à 2020

Le bilan 2016-2020 des accidents s'établit comme suit :

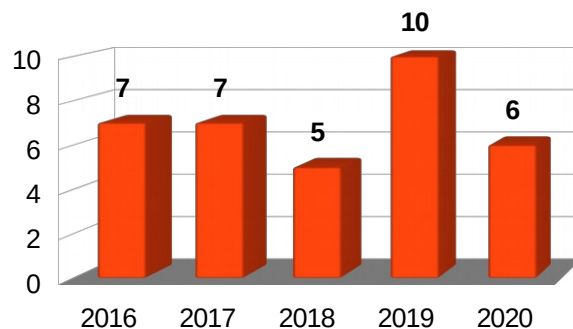
Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	72	7	100	35
2017	52	7	69	18
2018	47	5	73	16
2019	51	10	69	35
<b>2020</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>20</b>

Les accidents liés au temps de travail « mission » représentent en 2020, 18 % des accidents, 23 % des tués et 19,6% des blessés sur les routes de la Vienne.

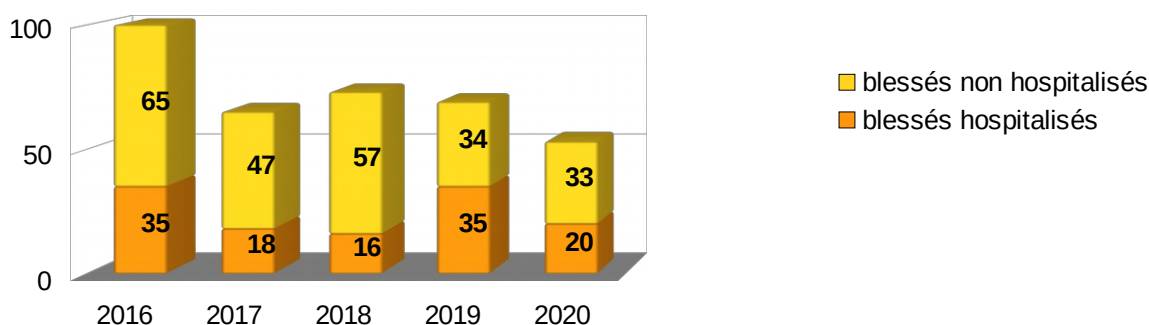
Evolution des accidents corporels



Evolution du nombre de tués



Evolution du nombre de blessés



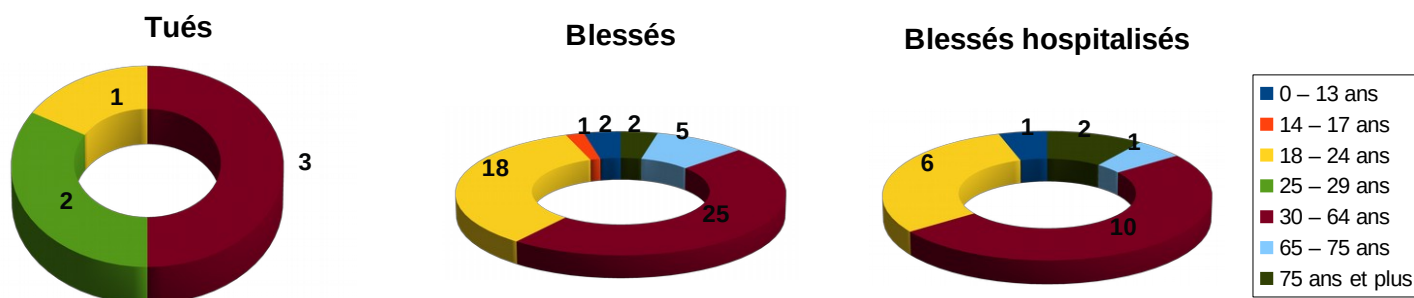
## Bilan 2020 des victimes par catégorie d'usagers

La majorité des victimes se retrouve dans la catégorie d'usagers « VT ou VU ».

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	0	4	3
Cycle	0	4	2
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	5	1
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	0	0	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	1	3	1
VT ou VU	4	36	13
PL	1	1	0
autres modes	0	0	0

## Bilan 2020 des victimes par classe d'âge

Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	2	1
14 – 17 ans	0	1	0
18 – 24 ans	1	18	6
25 – 29 ans	2	0	0
30 – 64 ans	3	25	10
65 – 74 ans	0	5	1
75 ans et plus	0	2	2



## Accidentalité sur le territoire de Grand Poitiers (40 communes)

Le bilan 2020 de l'accidentalité dans la Communauté Urbaine de Grand Poitiers (40 communes) s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
95	5	135	33

### Bilan 2020 par commune avec au moins un accident corporel

Commune	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Beaumont Saint-Cyr	0	0	0	0
Biard	4	1	5	0
Bonnes	0	0	0	0
Buxerolles	3	0	4	0
La Chapelle-Moulière	1	0	1	1
Chasseneuil-du-Poitou	1	0	1	1
Chauvigny	1	1	1	0
Coulombiers	2	0	2	1
Croutelle	2	0	2	1
Dissay	1	1	1	1
Fontaine-le-Comte	1	0	1	0
Jazeneuil	1	0	1	1
Ligugé	1	0	1	0
Mignaloux-Beauvoir	2	0	6	1
Migné-Auxances	6	1	6	0
Poitiers	59	0	91	19
Puye	1	0	1	1
Saint-Benoît	3	0	6	1
Saint-Georges-Lès-Baillargeaux	1	0	1	1
Saint-Julien-L'Ars	1	0	1	1
Saint-Sauvant	1	0	1	1
Tercé	1	1	0	0
Vouneuil-sous-Biard	2	0	2	2

23 communes sur 40 ont été concernées par au moins 1 accident corporel.

### **Bilan 2020 par catégorie d'usager**

57 % des blessés recensés sur le territoire de la Communauté Urbaine de Grand Poitiers sont des usagers de VT ou VU, mais c'est la catégorie des deux-roues motorisés qui compte le plus d'accidents mortels.

Catégorie d'usager	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	1	20	8
Cycle	0	13	4
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	10	3
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	1	4	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	2	9	3
VT ou VU	1	77	15
PL	0	0	0
Autres modes	0	2	0

### **Bilan 2020 par classe d'âge**

La classes d'âge des 18-24 ans représente 34 % des blessés et celle des 30-64 ans, 33 %.

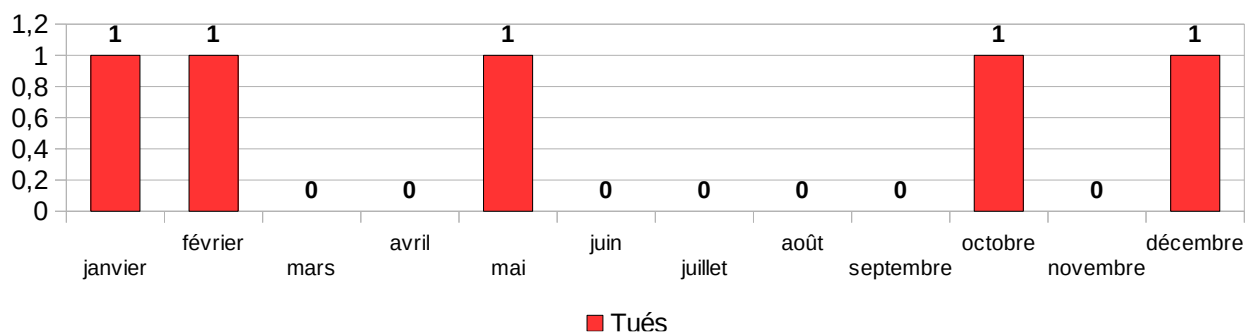
Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	10	2
14 – 17 ans	0	11	2
18 – 24 ans	0	46	7
25 – 29 ans	1	11	4
30 – 64 ans	2	45	15
65 – 74 ans	0	7	1
75 ans et plus	2	5	2

## Bilan 2020 par mois

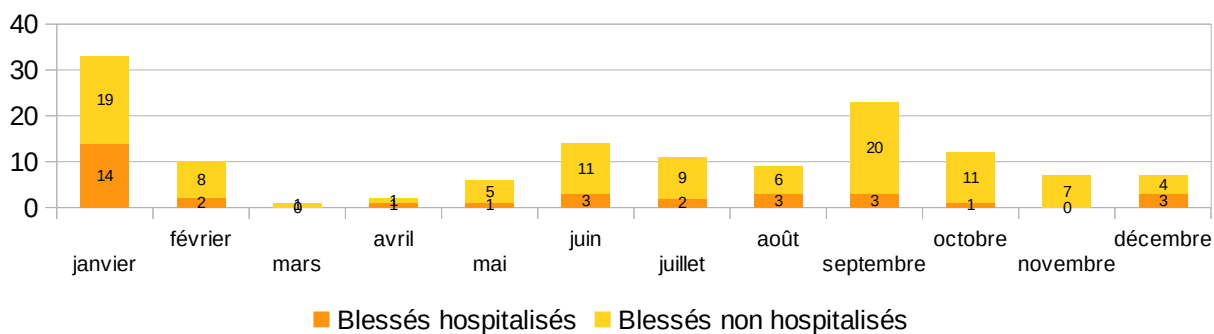
Le mois de janvier cumule le plus grand nombre d'accidents (19) et de blessés (33) alors que le mois de mars en recense le moins.

Mois	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
janvier	19	1	33	14
février	7	1	10	2
mars	1	0	1	0
avril	2	0	2	1
mai	6	1	6	1
juin	8	0	14	3
juillet	7	0	11	2
août	6	0	9	3
septembre	13	0	23	3
octobre	12	1	12	1
novembre	6	0	7	0
décembre	8	1	7	3

### Répartition des tués sur Grand Poitiers par mois



### Répartition des blessés sur Grand Poitiers par mois





## Accidents mortels

### Les chiffres-clés de l'année

Le bilan 2020 des accidents mortels s'établit comme suit :

Accidents	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés
25	26	13	8

### Évolution des accidents mortels sur les 5 dernières années

On remarque une hausse du nombre d'accidents mortels pour l'année 2020 par rapport à 2019 et ce malgré les restrictions de circulation en vigueur cette année-là.

Le nombre des tués (+13%) est en forte augmentation. Le nombre de blessés et blessés hospitalisés a également augmenté.

Année	Accidents	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
2016	27	29	14	9
2017	17	19	13	9
2018	17	19	12	7
2019	23	23	11	5
<b>2020</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>8</b>

### Bilan 2020 par catégorie d'utilisateur

Les blessés des accidents mortels sont uniquement des usagers de VT/VU et des piétons.

Catégorie d'utilisateur	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Piéton	2	2	1
Cycle	1	0	0
2RM < 50 cm <sup>3</sup>	0	0	0
50 cm <sup>3</sup> ≤ 2RM ≤ 125 cm <sup>3</sup>	1	0	0
2RM > 125 cm <sup>3</sup>	5	0	0
VT ou VU	16	11	7
PL	1	0	0
Autres modes	0	0	0

## Bilan 2020 par classe d'âge

Les victimes âgées de 30 à 64 ans représentent la majorité des blessés et blessés hospitalisés. La tranche d'âge des 30-64 ans représente 38 % des tués et celle des 75 ans et plus 23 %.

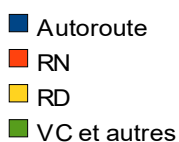
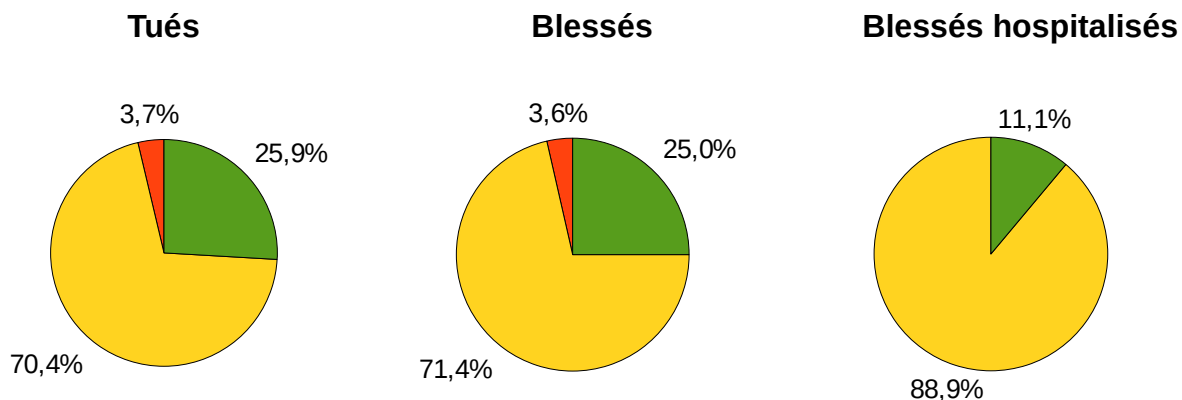
Classe d'âge	Victimes		
	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
0 – 13 ans	0	0	0
14 – 17 ans	0	0	0
18 – 24 ans	5	3	2
25 – 29 ans	3	0	0
30 – 64 ans	10	8	5
65 – 74 ans	2	0	0
75 ans et plus	6	2	1

## Bilan 2020 par type de réseau

Une très large majorité des accidents mortels se situe sur les routes départementales (RD).

Réseau	Accidents	Victimes		
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés
Autoroute	0	0	0	0
RN	1	1	1	0
RD	19	20	11	8
VC et autres	7	7	3	1

N.B : un accident peut être comptabilisé sur plusieurs réseaux

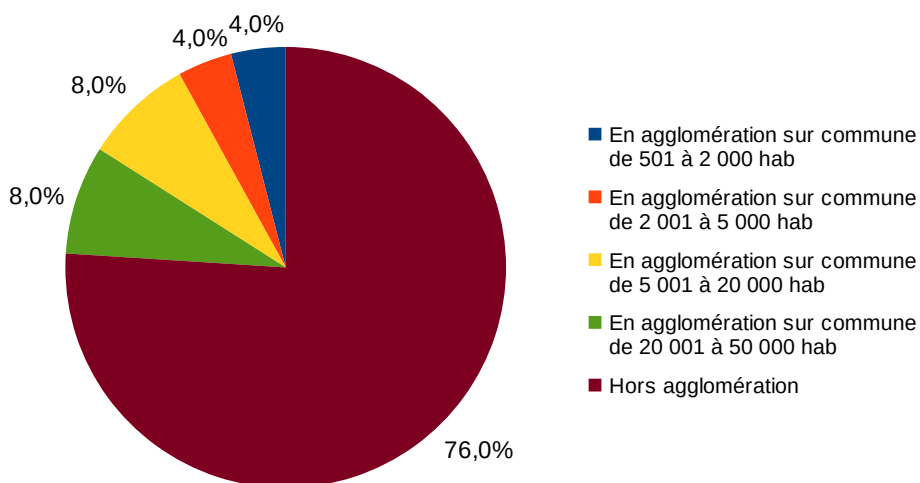


## Bilan 2020 sur la localisation des accidents mortels

Sur les 25 accidents mortels de l'année 2020, 76 % se situent hors agglomération.

En agglomération					Hors agglomération
Commune de 501 à 2 000 hab	Commune de 2 001 à 5 000 hab	Commune de 5 001 à 20 000 hab	Commune de 20 001 à 500 000	Sous-total agglomération	
1	1	2	2	6	19

Répartition des accidents en/hors agglomération



## Vitesse des usagers de la route – infractions et évolution

### Les chiffres-clés

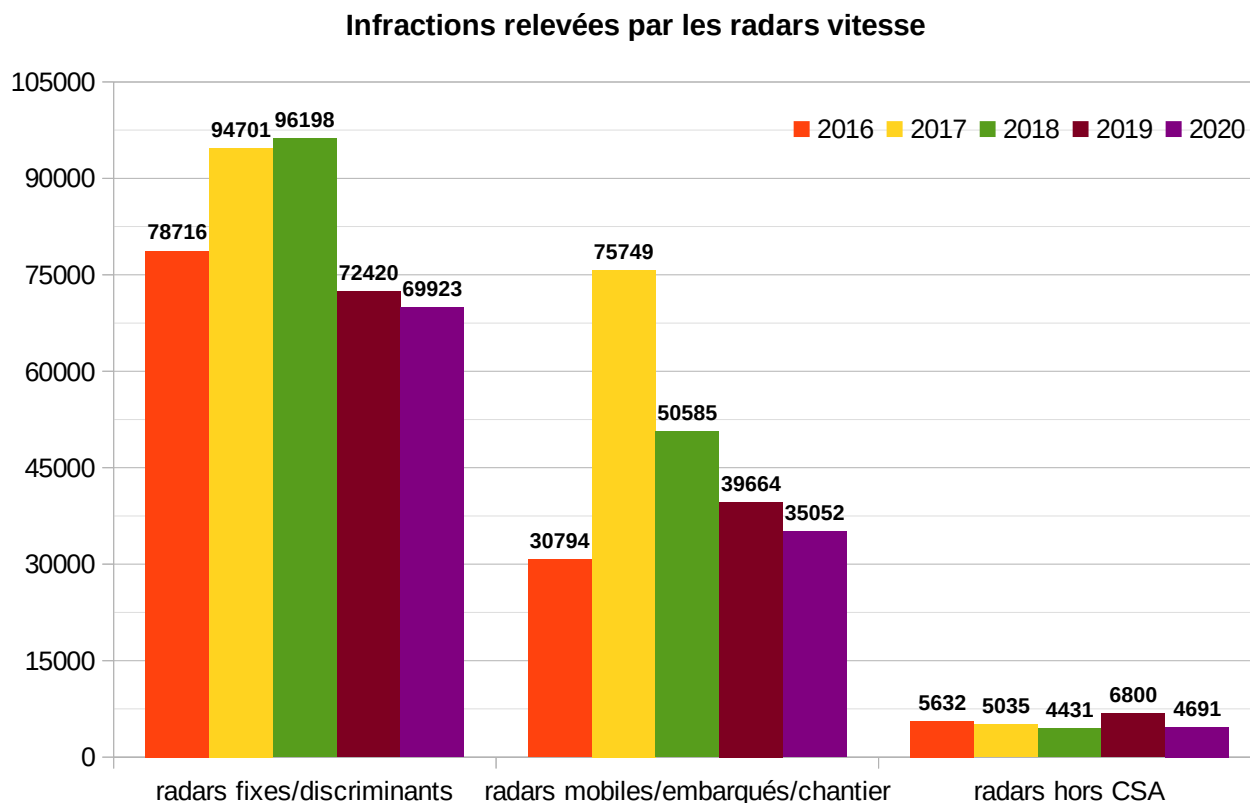
Le bilan des infractions relevées par les radars vitesse sur la période 2016-2020 s'établit comme suit :

Année	Radars fixes / discriminants CSA	Radars mobiles / embarqués / chantier CSA	Radars feux	Total
2016	78 716	30 794	5 632	115 142
2017	94 701	75 749	5 035	175 485
2018	96 198	50 585	4 431	151 214
2019	72 420	39 664	6 800	118 884
<b>2020</b>	<b>69 923</b>	<b>35 052</b>	<b>4 691</b>	<b>109 666</b>

CSA : Contrôle Sanction Automatisé

Avertissement : les données sur les radars peuvent être mises à jour en cours d'année par le CACIR

### Évolution des infractions vitesse relevées par les radars automatiques



Pour 2020, le parc des radars sur le département de la Vienne se décompose de la manière suivante :

- **26** radars « vitesse » fixes  
(dont **5** radars discriminants VL/PL)  
(dont **5** radars « double sens »)  
(dont **5** radars tourelles)
- **5** radars embarqués (Police et Gendarmerie)
- **4** radars « feux »
- **2** radars chantiers (radars autonomes)

Après une forte hausse en 2017 et 2018, les infractions relevées par les radars fixes et discriminants sont en baisses depuis 2019 .

Les infractions relevées par les radars mobiles, embarqués et chantiers sont eux à la baisse depuis 2018.

En 2020 la baisse des infractions concerne tous les radars. On peut imaginer que cela est le résultat des restrictions de circulation dues à la crise sanitaire.

Le bilan 2020 des infractions relevées par les radars vitesse s'établit comme suit :

Radars						
fixes	discriminants CSA	embarqués	mobiles	chantier CSA	Radars feux	Total
61 132	11 288	8 439	5 289	25 936	6 800	118 884
19 unités	4 unités	4 unités	3 unités	3 unités	4 unités	37 unités

CSA : Contrôle Sanction Automatisé

### ***Nature des excès de vitesse en 2020***

Sur l'année 2020, près de 95 % des excès de vitesse relevés par les radars automatiques n'excèdent pas 20 km/h.

< 20 km/h	≥ 20 km/h et < 30 km/h	≥ 30 km/h et < 40 km/h	≥ 40 km/h et < 50 km/h	≥ 50 km/h
101 283	3 683	1 091	367	212

### ***Suspensions administratives du permis de conduire en 2020***

Le nombre de suspensions administratives du permis de conduire dues à la vitesse s'élève à 295 en 2020, soit une hausse de 37 suspensions (+ 14,3 %) par rapport à 2019.